

TRIX

Nieuwe modellen 2018

Trix. De fascinatie van het origineel.





Beste Trix-vrienden,

hartelijk welkom in het jaar van de nieuwigheden 2018!
Dit jaar stellen wij u opnieuw onze folder met nieuwigheden voor, waarin u kennis maakt met vele, indrukwekkende modellen voor Minitrix, Trix H0 en Trix Express.

Van koninklijk reizen tot het moderne pendelverkeer

Bij Trix is het jaar 2018 een reisjaar. Geïnspireerd door de negentigste verjaardag van de Rheingold hebben wij voor alle verzamelaars en vrienden van de modelspoorbaan ware top-pers van elk spoorwegtijdperk in wondermooie, gedetailleerde modellen omgezet. Voor ons was daarbij niet alleen het rol-lende transitoverkeer belangrijk. Wij lieten ons oog ook vallen op de helpende handen op de secundaire lijnen.

Zo ontstond onze indrukwekkend omgezette rangeerkrokodil, die met een voor Club-modellen typisch exclusieve omzet-tingsgraad voor u is gebouwd. Maar ook de omzetting van de krachtpatser van het type Adelt is behoorlijk spectaculair. Een draaikraan van 57 ton met stoomaandrijving, die als model alle soorten bewegingen van het sterke voorbeeld getrouw aan het type met geluiden weergeeft. Maar laat ons ook naar de spoortrajecten van alle tijdperken kijken.

In deze catalogus komt alles aan bod, van de „Schoonheid op de sporen” tot de nieuwste BR 102 voor het traject Nürnberg-München. Droom weg en geniet van een van de snelste ritten uit de spoorweggeschiedenis. Met deze nieuwigheden gaan alle zintuigen op reis – en dat in de beproefde Trix-kwaliteit.

Uw Trix-team wenst u veel plezier bij het verkennen van de nieuwigheden van 2018!

p.s. Via onze Märklin AR-app bieden wij vele aanvullende informatie of optische en akoestische toppers. Let gewoon op dit logo!



TRIX
MINITRIX

Minitrix Nieuwigheden 2018 2–57



TRIX
H0

Trix H0 Nieuwigheden 2018 58–117

TRIX
EXPRESS

Trix Express Nieuwigheden 2018 118–119

TRIX
CLUB

Minitrix-Clubmodel 2018 6–7

Trix H0-Clubmodel 2018 60–61

Trix-Club 120

Aanmeldformulier 123

Trix Club-wagen 2018 121

Trix Club jubileumwagens 122

TRIX

MHI Exclusiv 1/2018 4–9

Museumwagen 125

Reparatie-Service 126

Algemene opmerkingen 126

Belangrijke Service-data 126

Verklaring van de tekens 127

Register artikelnummers 128



Beste Minitrix-liefhebber,

wij kijken alvast uit naar een Minitrix-seizoen in uw gezelschap. Naast vele nieuwigheden en verrassingen voor de sporen, stellen wij u dit jaar twee nieuwe pronkstukken voor uw installatie voor. Twee nieuwe bouwpakketten staan te wachten, die liefdevol zijn omgezet, op schaal zijn gemaakt en uiterlijk aan de voorbeelden beantwoorden.

De vele nieuwe afzonderlijke locomotieven, sets of rijtuigen uit diverse tijdperken zijn eveneens een geweldige aanwinst voor de sporen. Zo wordt u dit jaar voor het eerst verrast met een startpakket met een apart infrarood regelapparaat.

Voor de liefhebbers van de tijd rond het jaar 1910 en voor de 100e verjaardag van de stoomlocomotief S 3/6 met locomotiefnummer 3673 gaat een „schoonheid

op rails” in een indrukwekkend gedetailleerde uitvoering op reis. De speciale set voor het 90-jarige jubileum van de Rheingold is bijzonder elegant uitgevoerd.

Met de set personenrijtuigen „nieuwe kleuren” gaan we de vrolijke toer op, zoals die als presentatieverband op 10 december 1986 in dienst is gekomen. Dit is slechts een kleine bloemlezing uit het geweldige, omvangrijke aanbod modellen van de nieuwigheden in 2018. U ontdekt uiteraard ook vele andere modellen, zowel locomotieven als rijtuigen. Want ook deze modellen zitten in frisse kleuren en getuigen eveneens van een zeer hoogstaand technisch niveau.

Veel plezier bij het snuffelen en ontdekken van de Minitrix-nieuwigheden voor 2018!





EXCLUSIV 1/2018

Eenmalige serie 2018

Märklin-Händler-Initiative (MHI) is een internationale vereniging van middelgrote speelgoed- en modelbouwhandelaars.

Sinds 1990 produceert MHI eenmalige, speciale series voor haar leden, die uitsluitend via handelaars van deze vereniging te verkrijgen zijn.

De speciale producties van MHI zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie wat kleur, opdruk en technische uitvoering betreft voor de modelspoorbaanprofessional, of ook replica's uit vroegere Märklin-tijden. Via haar bijzondere producten zet MHI ook in om de komende generatie een stimulans te geven en ondersteunt haar leden hierin.

MHI-producten van het merk Märklin en Trix worden in eenmalige series geproduceerd en zijn enkel in beperkte oplage verkrijgbaar.

Alle speciale producties van MHI zijn met het pictogram  gemarkeerd.

De handelaars van onze internationale vereniging onderscheiden zich door het volgen van het volledige assortiment van Märklin en/of Trix, en door hun bijzondere kwalificatie wat betreft advies en service. Dit benadrukken wij met een garantie van 5 jaar.

MHI-handelaars in uw buurt vindt u via internet op www.mhi-portal.eu.



Minitrix Club-model 2018

Het jaar 1956 was een memorabel jaar: Het driepuntfrontsein werd op de secundaire lijnen ingevoerd, er bleven nog slechts twee wagenklassen over, en op 29 september neemt de DB de eerste E-loc uit het nieuwe typeprogramma over – een E 41. Hoewel in Duitsland nog 87 procent van alle kilometers met zwaar tonvermogen door stoomtractie werd afgelegd, kocht de DB nu voor het eerst meer E-locs dan stoomlocomotieven. „Krachtvoertuigen voor de structuurverandering“, luidde de boodschap. De kleinste nieuw gebouwde E-loc, met 15,66 meter lengte over de buffer, 2.400 kilowatt uurvermogen en een dienstgewicht van 67 ton, past uitstekend in dit plaatje: „Lichte treindienst op hoofd- en secundaire

lijnen“, vermeldt het typeprogramma als gebruiksbestemming. Als universeel type voor de sneltrein, reizigerstrein en goederentrein reden de 451 machines die tussen 1956 en 1969 werden gekocht als opvolger voor de E44 in het regionale verkeer tussen de Alpen en de Noordzee.

„Vele clubleden kennen de E41 uit hun jeugd, toen die werd gebruikt voor de dienst in het regionale verkeer en voor de sneltreindienst, en later voor Express- en Citybahn-treinen“, verklaart Claus Ballsieper, Minitrix-productmanager, die de eenheidslocomotief ook voor goederentreinen heeft gezien. Maar de E 41 374 zoals in gebruik in 1966 werd echter niet alleen omwille van zijn bekendheid

als exclusief Minitrix clubmodel 2018 uitverkoren. „Minitrix stelt de E41 daarmee voor het eerst om, bovendien in de hele sector voor het eerst met omschakeling van de lichten van rood naar wit“, benadrukt de productmanager de exclusiviteit van het clubmodel, dat bovendien in een eenmalige kleurstelling in dienst wordt gesteld: De machine werd namelijk in 1965 aan de Bw Frankfurt (M)-Griesheim geleverd met een groenbeige gelakt frame bij wijze van proef geleverd, wat het model in het tijdperk III nog meer uniek maakt. Andere kenmerken van de 41 374 binnen haar serie zijn het frontsein met dubbele lampen en koplicht, evenals horizontale handgrepen met looprooster, regengoot rondom aan

dakzijde, stroomafnemer van het type DBS 54 en aan de zijde van de omkapping telkens vijf ventilatorroostes met dubbele uitlaten met verticale lamellen. Voor de modernisering van hun wagenpark met E-locs hecht de Deutsche Bundesbahn grote waarde aan de vergaande gelijkvormigheid bij elektrische en mechanische uitvoering, om de reserveonderdelenvoorraad te minimaliseren en kosten te besparen. Siemens/Krauss Maffei ontwikkelden de serie E 10 en E 40, AEG/Krupp de zware goederentreinserie E 50. Henschel en Brown, Boveri & Cie ontwikkelden samen met de DB de serie E 41 met een rijgewicht op het wielstel van 16,8 ton, die zich niet gewonnen gaf voor opdrachten op geëlektrificeerde trajecten. De



EXCLUSIV 1/2018

E 41 heeft met haar aanverwante serie de duidelijke lijnen gemeen van de locomotiefbehuizing die op het brugframe bestaande uit holle dragers is gelast, evenals eenvormig gemaakte onderdelen, zoals de aandrijving of de aslager. Maar er waren ook vele afwijkingen van de andere bouwvormen van de nieuw gebouwde locomotief. Zo werd er bij de E 41 zo goed als geen hoogspanningsregeling ingebouwd, maar een eenvoudige laagspanningsregeling. Het schakelwerk had fysische en akoestische gevolgen voor de reizigers: Door de grote schakelstappen was er bij het optrekken een harde trekkrachtstoot in de geduwde trek-duwtrein, en een magnetisch veld in de spanningsregelaar veroorzaakte een luide

knal bij het omschakelen. Maar deze bijkomende verschijnselen deden zich ook vroegere, folkloristische treinen voor en hadden in geen geval invloed op de inzet van de machines van deze serie, die 120 kilometer per uur haalden.

„De vierassige E41 is legendarisch geworden door de kenmerkende geluidsontwikkeling bij het optrekken, die de machine zijn bijnaam „Voetzoeker“, bezorgde“, beschrijft de Minitrix-productmanager deze akoestische bijzonderheid, die hij in het ruime geluidsrepertoire van het digitale model heeft opgenomen. Daarbij behoren bedrijfsgeluiden zoals rijgeluid, piepende remmen en ventilatoren, evenals de baantechnische geluiden zoals stationsaankondi-

gingen, meerdere fluittonen, klokslagen of meldingen van de conducteur. „In totaal zijn per DCC 28 digitale functies schakelbaar, evenals lichtfuncties zoals het frontsein en de cabineverlichting.“

De eerste machines van de serie E 41 hadden in de Bws van de districten Karlsruhe en München hun thuisbasis, de jaren daarna plaatsten de auteurs Roland Hertwig/Werner Streil („de serie E 41“) de locomotieven van de serie E 41/141 in 15 districten van Hamburg tot München en van Essen tot Kassel. Vanaf het midden van de jaren '60 breidde het inzetgebied zich uit naar het bedrijf trek/duwtrein in het regionale verkeer. De E 41 374 kreeg op 9 juni 1965 in Bw Frankfurt (M)-Griesheim zijn thuisbasis,

van waaruit 32 locomotieven van de BR E 41 „als zwaartepunt op het traject Frankfurt (M)–Gießen–Hagen“ (Hertwig/Streil) reden. Op 30 april 2001 heeft de DB dan de 141?374-9 in Bw Nürnberg West buiten dienst gesteld.

In 2006 werd de BR 141 uiteindelijk uit het bedrijfsbestand gehaald. De geliefde locomotieven van de serie E41 zijn echter niet verdwenen, verklaart Claus Ballsieper, waarmee hij naar de vele musea verwijst waar de beroemde eenheidsloc behouden blijft. „Wie een voorbeeld van het clubmodel wil zien, vindt die snel bij onze Club-coöperatiepartners. In ieder geval is de locomotief met okerkleurige ramen slechts eenmaal te vinden: als Minitrix Club-model.“

Tekst: Rochus Rademacher



Vanaf het midden van de jaren '50 begint de grote tijd van de nieuw gebouwde E-locomotieven van de DB-serie E 41. Deze worden het toonbeeld van de elektrificatie. Minitrix bouwt de veelzijdige locomotief E 41 374 als digitaal clubmodel in 2018 om, met een exclusieve uitvoering, kleurstelling en verschijning.

16141 Elektrische locomotief serie E 41

Voorbeeld: Elektrische locomotief eenheid serie E 41 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Chroomoxidegroene basiskleurstelling met speciale kleurstelling van de ramen in groen/beige kleuren. Uitvoering met dubbele lampen, ventilatorrooster op meerdere uitlaten met verticale lamellen en regengoot rondom. Bedrijfsnummer E 41 374. Zoals in gebruik rond 1966.

Ingezet voor: Lichte goederen- en reizigerstreinen voor regionaal en langeafstandsverkeer.

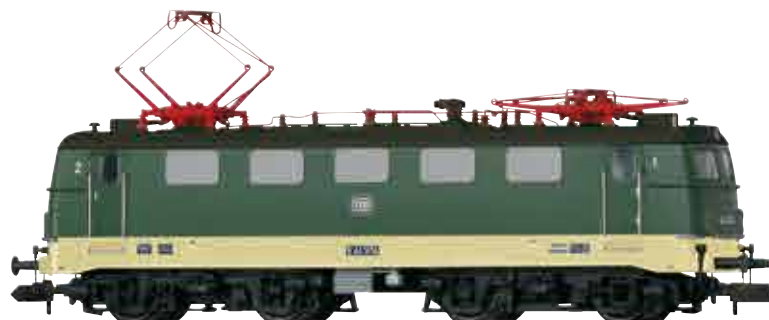
Model: Nieuwe constructie. Behuizing en dragers in persgietzink. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 98 mm.

- Nieuwe constructie.
- Digital Sound met veel functies.
- Opvallende kleurstelling.

Enmalige serie voor Trix Club-leden.

€ 289,99 *

Behuizing volledig in persgietzink



märklin
MHI

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Bel	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Luchtpers	•	•	
Ventilator	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Lichtfunctie	•	•	
Speciale functie	•	•	
Bezanden	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Locfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteur – vertrekken	•	•	
Aftelfunctie	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stoten railvoeg	•	•	
Koppelgeluid	•	•	

Eenmalige serie 2018

Voor de zware rangeerdienst was de V 100 te licht. Daarom gaf de Bundesbahn bij Maschinenbau Kiel (MaK) opdracht om een nieuwe serie te bouwen. De V 90, die vanaf 1968 als serie 290 werd aangeduid, moest nauw bij de geslaagde, polyvalente loc V 100 aanleunen. Aan de buitenkant was daar weinig van te merken: de V 90 was veel hoekiger dan de V 100. Maar vanbinnen liet de Bundesbahn beproefde onderdelen installeren, zoals de in de V 100.20 (212) werkende tractiediesel en een bijhorende aandrijf- aandrijving. Op 4 augustus 1968 kocht de Bundesbahn de V 90 001. 20 locomotieven uit de voorserie bewezen in de harde condities van de dagelijkse rangeeractiviteiten hun degelijke constructie. De uitvoering van de serie behoeft slechts geringe aanpassingen van de bouw. Tot 4 september 1974 kocht de Bundesbahn in totaal 387 seriemachines bij MaK, Deutz en Henschel. De aankoop liep uit omdat er met de serie 291 een krachtigere variant ter beschikking was. De 290 999 was een aan de

Bundesbahn verhuurde locomotief van het Duitse leger. In 1990 kocht de Bundesbahn deze loc en gaf die het nummer 290 408. Tot op vandaag werken deze machines op alle grotere rangeerstations en worden ze gebruikt voor overdrachten. In ieder geval dragen ze niet langer hun oorspronkelijke nummers. Na de inbouw van de afstandsbediening gaf de Bahn hen de aanduiding 294.



© Archiv Märklin



16293 Diesellocomotief serie 290

Voorbeeld: Zware rangeerlocomotief serie 290 van de Deutsche Bahn AG (DB Cargo). Vroegere serie V 90. Verkeersrode kleurstelling zoals rond 2002. Bedrijfsnummer 290022-3.

Gebruik: Rangeer- en goederentreinen.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar, cabineverlichting. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 89 mm.

- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Verlichting met warmwitte ledlampjes.**
- **Cabineverlichting.**
- **Digital Sound met veel functies.**

€ 259,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Seintoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Speciale functie	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Speciale functie	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Tyfoon	•	•	
Luchtpers	•	•	
Speciale functie	•	•	
Bel	•	•	
Koppelgeluid	•	•	

märklin
MHI



EXCLUSIV

1/2018



15930 Set met 3 rongenwagens

Voorbeeld: Drie dubbelrongenwagens Snps van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Europees standaardtype.

Ingezet voor: Transport van niet-vochtgevoelige goederen.

Model: Kortkoppelingsmechaniek. Beladen met echt hout. Afzonderlijk verpakt.

Totale lengte over de buffers 399 mm.

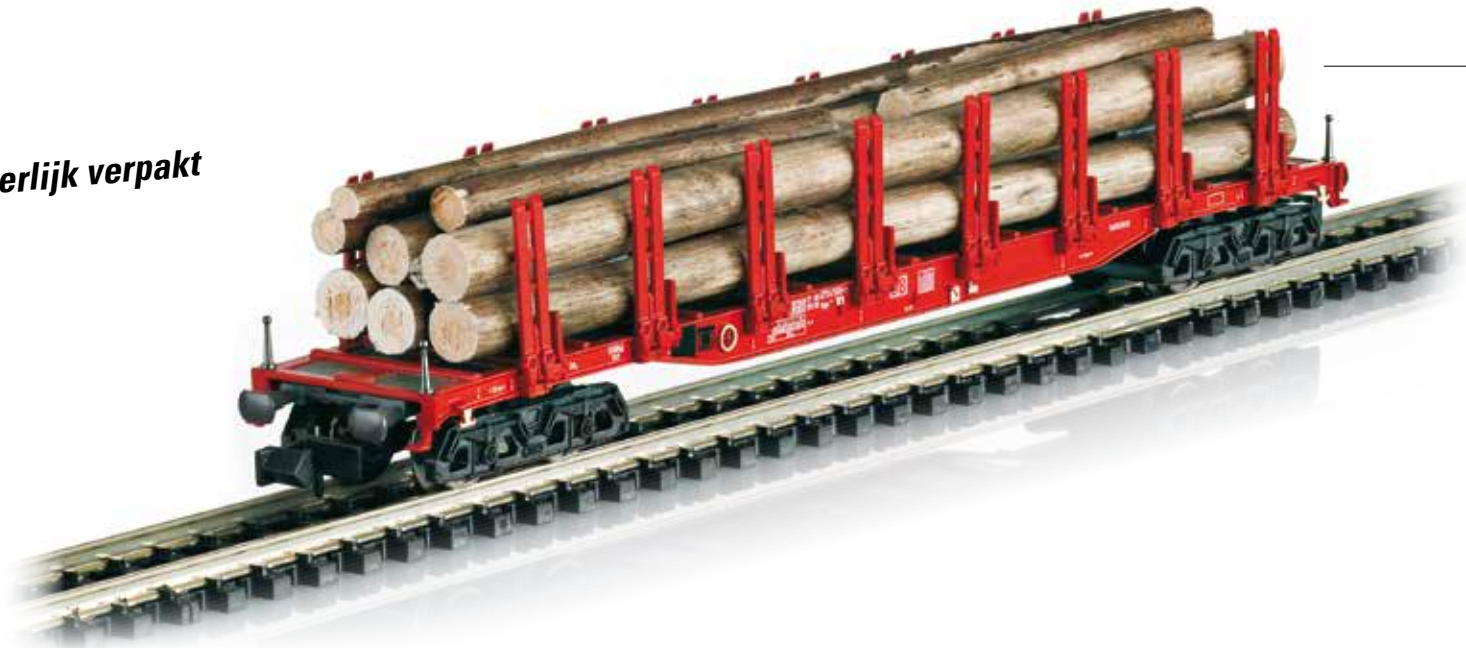
- Lading boomstammen.

Eenmalige serie.

€ 134,99 * (3 wagens)

Alle wagens afzonderlijk verpakt

märklin
MHI



15930

16293

Digitale startset „goederentrein”



11145 Digitale startset „goederentrein”

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 185.2, 1x schuifzeilwagen type Rils 652, 1x platte wagon Res 687 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Onderstel van de locomotief van spuitgietmetaal, DCC-Selectrix-decoder, 5-polige motor met vliegwiel. Frontsein met de rijrichting wisselend, 4 aangedreven

assen, antislipwielen. Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Met voeding en draadloos infraroodregelapparaat. Railovaal met gebogen rails in straal 2. Benodigd grondvlak: 110 x 50 cm.

Totale lengte over de buffers van de trein ca. 366 mm.

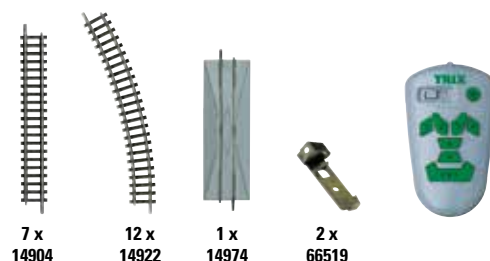
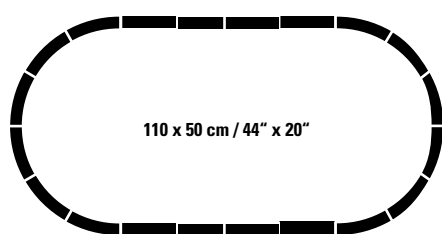
- Locomotief met DCC-Selectrix-decoder uitgerust.

Uitbreidbaar met het volledige Minitrix-railprogramma.

€ 269,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	

Voor het eerst met infrarood regelapparaat





Welkom bij Minitrix "My hobby"



Voor velen is een hobby puur plezier tijdens de vrije tijd. Het is een welkome afwisseling voor de dagelijkse bezigheden. Onze nieuwe lijn "My hobby" is net op deze behoefte afgestemd en richt zich tot iedereen die via zijn hobby de dagelijkse sleur even opzij wil zetten.

Voor de dagelijkse portie passie mag daarbij zeker niet aan de beproefde Minitrix-kwaliteit worden ingeboet. Voor zij die vóór alles met groot genoegen van hun hobby genieten, biedt Minitrix hier het geknippede alternatief.

In 1956 sloot de Bundesbahn-Zentralamt München een overeenkomst met de locomotiefabriek Krupp in Essen voor de ontwikkeling van een polyvalente diesellocomotief met één motor. Oorspronkelijk was een machine gepland met een nominaal vermogen van 1.600 pk en een serieaanduiding overeenkomstig de toenmalige geplogenheden als V 160. Deze moest twee machinistencabines, twee tweeassige draai-

stellen, een topsnelheid van 120 km/u, een afmeting van de lengte over de buffer van ongeveer 16.000 mm en voldoende treinverwarming voor een D-trein met tien rijtuigen hebben. In 1960/61 leverde de Firma Krupp zes prototypes als V 160 001-006, die met verschillende motoren van 1.900 pk en aandrijvingen waren uitgerust. In 1962/63 volgden vier andere machines (V 160 007-010) van Henschel. De eerste

nieuwe locomotieven hadden onder de voorruit een mooie, ronde voorbouw, die hen al snel de bijnaam „Lollo" bijbracht (een verwijzing naar de Italiaanse actrice Gina Lollobrigida). De tiende locomotief kreeg daarentegen het van de V 320 001 overgenomen hoekige, moderne uitzicht, dat daarna het typische kenmerk van de hele V 160-reeks werd. De vanaf 1968 als serie 216 001-010 aangeduide locomotieven

van de voorserie werden tussen 1978 en 1984 buiten bedrijf gesteld. De V 160 003 (DB-museum), V 160 001, 004 en 006 (Italië) bleven behouden, evenals de ondertussen naar Duitsland teruggehaalde V 160 002. Na een omvangrijke reparatie in september 2015 is die op vandaag als enige „Lollo" in Duitsland bedrijfsklaar. De andere locomotieven van de voorserie werden naar de schroothoop gestuurd.



16162 Diesellocomotief serie V160

Voorbeeld: Diesellocomotief V160 005, voorserie van de Deutsche Bundesbahn. Bijnaam „Lollo". Asvolgorde B'B', bouwjaar vanaf 1964.

Ingezet voor: Reizigers- en goederentrein.

Model: Met digitale interface, 5-polige motor. 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontsein in analoog bedrijf, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 100 mm.

€ 139,99 *

Voordelig model uit het Hobby-assortiment



© Otto Blaschke





18082 Hobby-goederenwagen

€ 17,99 *

Voorbeeld: Hogeboordwagen Omm 53 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Europees standaardtype met een lengte van 10,0 m.

Model: met kortkoppelingsmechaniek, vereenvoudigde uitvoering.
Lengte over de buffers 63 mm.



MINITRIX
my HOBBY



| 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 16162 |

Ludmilla



16234 Diesellocomotief serie 132
Voorbeeld: Diesellocomotief 132 372-4 van de Deutsche Reichsbahn (DR), asvolgorde Co'Co', bouwjaar vanaf 1974 in de USSR voor de Deutsche Reichsbahn, bijnaam „Ludmilla“.



Inzet: zware reizigers- en goederentreinen.
Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein. Lengte over de buffers 126 mm.

- **Voordelig model met geluid uit het nieuwe Hobby-assortiment.**
- € 199,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Tyfoon laag	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	
Tyfoon hoog	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Uw kaartje alstublieft	•	•	
Bezanden	•	•	
Luchtpers	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Special sound function	•	•	





18083 Hobby-goederenwagen

€ 17,99 *

Voorbeeld: Hogeboordwagen Es 5520 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Europees standaardtype met een lengte van 10,0 m.

Model: met kortkoppelingsmechaniek, vereenvoudigde uitvoering.

Lengte over de buffers 63 mm.



MINITRIX
my HOBBY



| 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 16234 |

Zie pagina 127 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.





Schoonheid op de sporen

De koninklijke Beierse staatsspoorwegen kocht de ondertussen beroemdste en mooiste van alle Beierse sneltreinlocomotieven aan vanaf 1908 tot 1931. Dit betekent dat de laatste S 3/6 nog 6 jaar na de invoering van de eenheidsloc BR 01 werd geleverd, wat zonder twijfel de geslaagde constructie ervan bewijst. De beroemde S 3/6 was een begrip onder de Beierse locomotiefconstructies.

Tussen de eerste vier series waren er slechts geringe verschillen. De diameter van het drijf wiel bedroeg 1.870 mm. Dankzij de uitstekende prestaties en het zeer economische verbruik van kolen had de S 3/6 groot succes. In 16 bouwprojecten kwamen 159 locomotieven tot stand. Meteen na de invoering ervan, nam deze locomotief de hoofdrol in de Beierse sneltreindienst over.

Ze bracht sneltreinen van München naar Nürnberg, Regensburg, Lindau, Ulm, Würzburg, Aschaffenburg, Salzburg en Kufstein. Ze trok zelfs zeer beroemde treinen, zoals de Orient-Express. In het tijdperk van de staatsspoorwegen vormde het gebruik van deze locomotief voor de Rheingold het hoogtepunt van haar carrière. Bij de Deutsche Bundesbahn werd de laatste machine in 1966 buiten dienst gesteld. Er

bleven meerdere museumlocomotieven behouden, waaronder een in het Duitse museum te München en een bedrijfsklare machine bij het Beierse spoorwagemuseum in Nördlingen, die momenteel een van de meest gebruikte stoomlocomotieven voor speciale ritten is.



16183 Stoomlocomotief serie S 3/6

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief 3673 (serie S 3/6) van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B). Initiële serie met gestroomlijnde machinistencabine en gasverlichting.

Gebruik: Voor sneltreinen en internationale treinen voor lange afstanden.

Model: Locomotief en tender in spuitgietmetaal. Motor en aandrijving in de ketel ingebouwd. 3 aangedreven assen, antislipbanden. Digitale decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik in de tender ingebouwd, evenals de elektronica voor de geluiden, met luidspreker. Frontsein met 2 lichten, met de rijrichting digitaal schakelbaar. Het

extra sein Zg 7 (treinnaderingslicht) kan bovendien digitaal in voorwaartse rijrichting worden geschakeld (bij analoge werking is dit sein uitgeschakeld). Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Lengte over de buffers 134 mm.

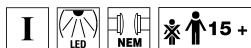
- Voor de 100ste verjaardag van de locomotief 3673.
- Decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik.
- Geluiden getrouw aan het origineel.
- Genummerd certificaat van echtheid.
- Beperkt tot 555 stuks.

Eenmalige serie.

€ 399,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Treinpasseerlicht	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Brandstof bijvullen	•	•	
Locfluit	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Brandstof bijvullen	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Voedingspomp	•	•	
Injecteur	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Rangeerfluit	•	•	




15968 Beierse sneltreinbagagewagen
€ 49,99 *

Voorbeeld: PPü van de koninklijke Beierse staatsspoorwegen, bouwjaar vanaf 1908.

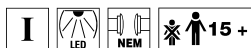
Ingezet voor: sneltreinen in binnen- en buitenland.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.
Lengte over de buffers 108 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 LED-binnenverlichting.

66618 LED-binnenverlichting.


15969 Beiers sneltreinrijtuig
€ 49,99 *

Voorbeeld: ABBü van de koninklijke Beierse staatsspoorwegen, bouwjaar vanaf 1905.

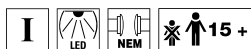
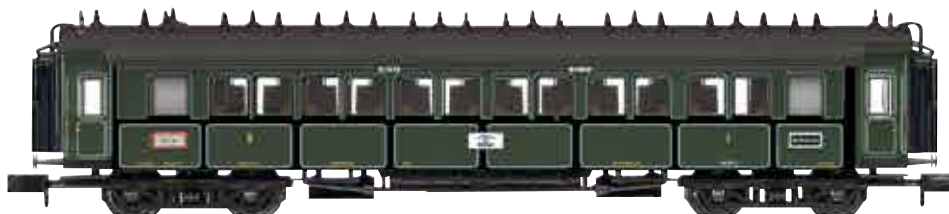
Ingezet voor: sneltreinen in binnen- en buitenland.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.
Lengte over de buffers 119 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 LED-binnenverlichting.

66618 LED-binnenverlichting.


15970 Beiers sneltreinrijtuig 3e klasse
€ 49,99 *

Voorbeeld: CCü van de koninklijke Beierse staatsspoorwegen, bouwjaar vanaf 1908.

Ingezet voor: sneltreinen in binnen- en buitenland.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.
Lengte over de buffers 119 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 LED-binnenverlichting.

66618 LED-binnenverlichting.



Rheingold – Royaal op reis

Na de ramp van de 1e wereldoorlog en de politieke onrust in Europa werd reizen opnieuw populair. Men maakte bijna uitsluitend gebruik van de grotere uitbreidingen van de spoorwegen, omdat die voor een snel, vlot vervoer instonden. Bij het langeafstands-verkeer hadden de privé uitgebate ondernemingen met slaaprijtuigen en restauratiewagens het roer in handen, met een ruime waaier mogelijkheden en zelfs zeer grote luxe. De Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) wou niet oogluikend de concurrentie laten begaan: het jonge, zelfbewuste bedrijf kwam op de proppen met een luxetrein met internationale allure die op de Europese sporen haar aanwezigheid in de verf zette. In 1927 plaatste de Deutsche Reichsbahn officieel de bestelling van sneltreinrijtuigen voor de samenstelling van FD-treinen, om innovatie en comfort op de sporen te brengen. Voor de bouw werd de „Who is Who“ van de Duitse wagonbouwindustrie ingezet; waaronder de Waggon

und Maschinenfabrik AG, Görlitz en de Waggonfabrik Wegmann & Co. In totaal werden er 26 Rheingold-salonrijtuigen gebouwd: 4 rijtuigen 1e klasse, SA4ü, met 28 zitplaatsen. 4 rijtuigen 1e klasse, SA4üK, met keuken en 20 zitplaatsen. 8 rijtuigen 2e klasse, SB4ü, met 43 zitplaatsen en 10 rijtuigen 2e klasse, SB4üK, met keuken en 29 zitplaatsen. Met een lengte van 23,50 m waren dit in die tijd de langste Duitse rijtuigen. De opbouwen waren volledige constructies in staal en het totale gewicht schommelde tussen 50 en 52 ton: dat was 12 ton meer dan bij een normaal sneltreinrijtuig. Specifiek voor de „Rheingold“-serie werden draaistellen (Görlitz II zwaar) ontwikkeld, die bestand moesten zijn tegen hoge treinsnelheden en een wielbasis van 3,60 m hadden. Bovendien waren er ook nog 3 bagagerijtuigen SPw4ü met een lengte van 19,68 m over de buffer en inrichtingen voor douaneverzegeling en vervoer van handen. Door de uiterst elegante kleurstelling vielen de representa-

tieve rijtuigen sterk op en wekten veel interesse. In het begin waren ze aan de buitenkant pruimkleurig met een roomkleurige rand rond het raam, later reed deze trein in een paars/roomwitte kleurstelling met het alom bekende gouden opschrift „Rheingold“. De binnenruimten waren zeer luxueus, in eerste klasse zelfs met eenpersoonszitjes met kussen met hoge rugleuning. Dit werd verder aangepast naargelang de wensen van de reizigers, bijvoorbeeld met volledige coupés, maar ook met grotere zaalruimtes. De Rheingold moest van bij het begin niet onderdoen bij een vergelijking met de Orient Express, en de reizigers genoten van een luxe in de salonrijtuigen zoals voorheen alleen gekroonde hoofden te beurt viel. Het interieur was aan de smaak van de tijd aangepast. Beroemde Duitse kunstenaars en architecten droegen hun steentje bij en de invloed van de kunstzinnige, avantgardistische hogeschool voor bouw en vormgeving in Dessau was dan ook

onmiskénbaar, die met namen als Walter Gropius, Mies van der Rohe of Paul Klee verbonden is. Aan de reizigers die met de trein tussen Basel en Hoek van Holland onderweg waren, werd de beste verzorging ter plaatse aangeboden en – voor die tijd hoogst uitzonderlijk – werd de douane- en paspoortcontrole in de rijdende trein uitgevoerd, wat de reistijd aanzienlijk verkortte. Alle spoorwegmaatschappijen waren overtuigd van de betekenis en het belang van deze trein. Het was dan ook vanzelfsprekend dat alleen de krachtigste en mooiste locomotieven voor de Rheingold werden gespannen. Door het uitbreken van de 2e wereldoorlog vond de Rheingold een onverwacht einde. De rytuigen werden bij het uitbreken van de oorlog uitgerangeerd of voor bijzonder gebruik van de krijgsmacht en het Rode Kruis ingezet. Na 1945 werden ze voor de bezettingsmachten gebruikt.



16181 Stoomlocomotief serie 18.5

Voorbeeld: Stoomlocomotief 18 527, type 2'C 1'h4v met tender 2'2' T 31,7 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Bouwjaar vanaf 1923.

Gebruik: zware sneltreinen.

Model: Locomotief en tender in spuitgietmetaal. Motor en aandrijving in de ketel ingebouwd. 3 aangedreven assen,

antislipbanden. Digitale decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik in de tender ingebouwd, evenals de elektronica voor de geluiden, met luidspreker. Frontsein met 2 lichten, met de rijrichting digitaal schakelbaar. Kortkoppeling tussen locomotief en tender.
 Lenate over de buffers 144 mm.

- Voor het 90-jarige jubileum van de Rheingold.
- Decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik.
- Geluiden getrouw aan het origineel.
- Voor het eerst met tender 2'2" T 31.7.

€ 399,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Rangeerfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Brandstof bijvullen	•	•	
Locfluit	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Brandstof bijvullen	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Voedingspomp	•	•	
Injecteur	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Lichtfunctie	•	•	

90 jaar Rheingold
Serie 18.5 voor het eerst met „lange” Beierse tender





15539 Set „Rheingold“-sneltrainrijtuigen

Voorbeeld: 6 verschillende „Rheingold“-sneltrainrijtuigen van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) in de kleurstelling van het begin van de jaren '30. 1 bagagewagen SPw4ü-28, 1 sneltrainrijtuig 2e klasse met keuken SB4ük-28, 1 sneltrainrijtuig 1e klasse zonder keuken SA4ü-28, 1 sneltrainrijtuig 1e klasse met keuken SA4ük-28, 1 sneltrainrijtuig 2e klasse zonder keuken SB4ü-28 en 1 bagagewagen SPw4ü-28.

Model: mit verlichte tafellampjes in het zitrijtuig en interieurinrichting in verschillende kleuren. Het zitrijtuig kan met extra ledbinnenverlichting worden uitgerust. Alle rijtuigen met schaar geleide kortkoppelingsmechanismen. Totale lengte over de buffers 832 mm.

- Verlichte tafellampjes.
- Interieurinrichting in verschillende kleuren.

€ 319,99 * (6 wagens)



„Silberlinge” in het regionale verkeer



15942 Personenrijtuig

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig 2e klasse met bagagecompartiment (BD4nf-59) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Type „Silberling”. „Hasenkasten”-kop met bagagecompartiment en overgang met rubberbalgen.

Model: Frontsein met rijrichtingsafhankelijk sein aan de zijde van de machinistencabine, van 3 x wit naar 2 x rood, analoog en digitaal werkend. Bij digitaal gebruik via ingebouwde DCC/SX-functiedecoder schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.

Lengte over de buffers 165 mm.

- Functiedecoder.

€ 89,99 *

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 Binnenverlichting.

Voor het eerst met decoder



€ 49,99 *

15445 Personenrijtuig

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer 1e/2e klasse (AB4nb-59) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bijnaam „Silberling”.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen. Lengte over de buffers 165 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 Binnenverlichting.



15446 Personenrijtuig

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer 2e klasse (B4nzb-64) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bijnaam „Silberling”.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen. Lengte over de buffers 165 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 Binnenverlichting.

€ 49,99 *



15942

15445

15446

16141



15422 Stoomsneeuwuimer type Henschel

Voorbeeld: Stoomsneeuwuimer type Henschel met sleeptender 2'2' T 26 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1970.

Ingezet voor: winterdienst in gebieden met grote sneeuwval.

Model: met digitale interface, tender in spuitgietmetaal, werkende koplampen en schoepenwiel, digitaal schakelbaar met decoder 66840 of 66857. Lengte over de buffers 139 mm.

- Aangedreven schoepenwiel.
- Verlichte koplampen.

€ 239,99 *

Aangedreven schoepenwiel



15440 Koelwagen

Voorbeeld: Koelwagen type Tehs 50, privéwage gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 68 mm.

€ 29,99 *



30 jaar InterRegio

Onder de merkaanduiding „InterRegio“ (IR) voerde de DB op 25 september 1988 een nieuw trainsysteem voor het langeafstandsverkeer in, dat na verloop van tijd de toenmalige, in individuele dienstregelingen rijdende D-treinen moest aflösen. Regio's en middelgrote steden moesten via vaste lijnen met een verbinding binnen twee uur en modern, bekwaam rollend materieel met het netwerk van het langeafstandsverkeer worden verbonden. Onder de netwerken met verplichte toeslag van InterCity (IC) en EuroCity (EC) en (vanaf 1991) de InterCity-Express (ICE) moesten de IR een zinnvolle aanvullen en uitbreiding vormen, met rechtstreekse aansluitingen in „systeem- en knooppuntstations“. Analooq met



16344 Elektrische locomotief serie 103

Voorbeeld: BR 103.1 (5e serie) met bedrijfsnummer 103 228-3 in de oriëntrode kleurstelling van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asvolgorde Co'Co', bouwjaar vanaf 1973.
Gebruik: TEE, EC-, intercity- en interregionale treinen.
Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, machineruimteverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonterde handgrepen. Lengte over de buffers 126 mm.

Een bij deze locomotief passend rijtuig vindt u onder artikelnummer 15948 en 15949.

€ 299,99 *

Gelimiteerd tot 499 stuks

de IC paste men bij de treinen van tweede klasse met gemoderniseerd rijtuigmateriaal opnieuw de blokkensamenstelling toe, waarbij het bistrorijtuig de beide rijtuigklassen scheidde. De IR-lijn tussen Hamburg en Kassel ging als eerste in bedrijf, met dagelijks acht treinenparen, die door de paradepaardjes van de Bundesbahn, de zesassige edelrenners van de serie 103.1 van de Bw Hamburg-Eidelstedt werd getrokken. Tussen 1969 en 1974 werden 145 van deze krachtige exemplaren met de nummers 103 101-245 in het DB-bestand opgenomen. Qua bouw waren ze vanaf het begin voor een snelheid tot 265 km/u ontwikkeld, maar hun werkelijke maximumsnelheid bedroeg 200 km/u. De 103-modellen, met hun elegan-

te, gestroomlijnde vorm en de cardanoverbrenging met rubberringveren van Siemens, waren de sterkste Duitse elektrische locomotieven en brachten een uurvermogen van 7.780 kW (10.581 pk) op de sporen. In het licht van de gegeerde Corporate Identity waren voor de treinen, die volledig uit nieuwe wit-blauwe IR-rijtuigen waren samengesteld, uitsluitend oriëntrode locomotieven voorzien om deze treinen te trekken, wat betekent dat tot 1997 in totaal 84 machines in de oriëntrode verpot werden gedoopt. Met de levering van de eerste seriemachine van de serie 101 in de herfst van 1997 verdwenen de 103.1 nog meer uit het IC-verkeer en werden grootschalige buitendienststellingen doorgevoerd. De laatste

domeinen van de voormalige edelrenners was nu het IR-verkeer; de inzet volgens de dienstregeling eindigde in feite in december 2001. In de zomer van 2001 forceerde het grote aantal beschadigd materieel bij de serie 101 en 112.1 echter tot een vernieuwde uitbreiding op langere termijn met een grotere omvang van het bedrijf, met de reeds afgeschreven serie 103.1. De laatste der Mohikanen werd nog eenmaal ingezet om de IR-treinen te trekken, en te bewijzen wat zij na bijna 30 jaar zwaar werk in haar mars had. Maar alles kan niet eeuwig blijven duren, en het gebruik van de 103.1 in de dienstregeling eindigde op 14 december 2002.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein cabine 2	•	•	
Lichtfunctie	•	•	
Frontsein cabine 1	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Luchtpers	•	•	
Ventilator	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Special light function	•	•	
Special sound function	•	•	
Bezanden	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Treinmobilofoon	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Koppelgeluid	•	•	





15948 Set personenrijtuigen „30 jaar interRegio“

Voorbeeld: 1 doorgaande coupé voor interregioverkeer 1e klasse Aim 260, 1 1e klasse/bistro-café-interregiorijtuig Arbuimz 262 en 1 doorgaande coupé-coupérijtuig voor interregioverkeer 2e klasse Bim 263 zoals in gebruik rond 1988/1989 bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Traject IR 1774 Konstanz-Flensburg.

Model: met ingebouwde ledbinnenverlichting en met mechaniek voor kortkoppeling. Bijzondere verpakking in boekvorm voor een stijlvolle presentatie, incl. ruimte voor bijbehorende locomotief 16344 en tot 3 aanvullingsrijtuigen 15949.

Totale lengte over de buffers 495 mm.

- **Ledbinnenverlichting.**
- **Bijzondere verpakking in boekvorm.**

€ 199,99 * (3 wagens)

Gelimiteerd tot 499 stuks



30 jaar InterRegio



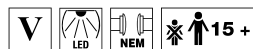
15949 Personenrijtuig

Voorbeeld: Doorgaande coupé-coupéruituig voor interregioverkeer 2e klasse Bim 263 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: met ingebouwde Ledbinnenverlichting en met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 165 mm.

- Ledbinnenverlichting.

€ 59,99 *



15897 Reizigersrijtuig

Voorbeeld: Bar-reizigersrijtuig type WGmh 854 in het interregiodesign van de Deutsche Bundesbahn (DB) rond 1993.

Model: kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenvlichting in te bouwen. Lengte over de buffers 165 mm.

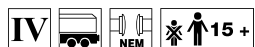
€ 49,99 *

Rijtuigen voor het eerst in Spoor N





© Thomas Estler



15453 Wagens voor zware belasting

Voorbeeld: Wagens voor zware belasting Sa 705 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Ingezet voor: Transport van zware goederen en voertuigen.

Model: Beladen met 3 imitaties van stalen blokken in een realistische uitvoering. Insteekbare rongen. Onderstel van spuitgietmetaal, koppelingsschacht conform NEM en kortkoppelmecaniek. Lengte over de buffers 84 mm.

- Lading stalen blokken.

€ 39,99 *



| 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 16495 |

Zie pagina 127 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Productkleuren



15806 Set personenrijtuigen „Nieuwe kleuren”

Voorbeeld: 4 presentatierijtuigen bestaande uit 2 rijtuigen ABm 241 (de originele voorbeeldrijtuigen zijn Bcm 241, die als ABm 241 zijn gemarkeerd) en 2 rijtuigen voor regionaal verkeer 2e klasse Bnb 719 van de Deutsche Bundesbahn (DB). In gebruik als presentatietrein voor de nieuwe „productkleuren”.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek, voorbereid voor binnenverlichting.
Totale lengte over de buffers 660 mm.

€ 199,99 * (4 wagens)

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 Ledbinnenverlichting.

Bijpassende locomotief is serie 01 218, die onder
artikelnummer 16288 leverbaar is.



15806

16288

Reeds in het begin van de jaren '70 had de Deutsche Bundesbahn een „grote poging“ ondernomen om een nieuwe kleurstelling voor haar reizigersrijtuigen en motorwagens te creëren. De rijtuigen, die door de spoorwegvrienden al snel als „popwagens“ werden aangeduid (inclusief de serie 614), werden toen al als doorgaans aangenaam ervaren en kunnen bij een terugblik op alle daaropvolgende kleuren absoluut positief worden genoemd. Maar de raad van bestuur van de DB vond deze kleuren toen wel wat gewaagd, en zo volgde vanaf 1974 het eerdere ongelukkige „oceanblauw/beige“, wat zich snel ontwikkelde tot de schrik van alle spoorwegfotografen. Tien jaar later deed zich echter een „ommezwaai“ en/of ook

een generatiewissel bij de hogere rangen van de DB voor. Waarschijnlijk in de geest van de tijd, want ook buiten de DB probeerden bedrijven om zich niet alleen door een optisch veranderd uiterlijk als „nieuw“ of toch minstens als veranderd in de openbaarheid te komen. Het toverwoord van het moment is nu „Corporate Identity“. In het licht van deze tijdsgeest stelde de DB op 10 december 1986 haar nieuwe kleurenconcept voor, dat bij het alom onbekende en ondertussen weer opgedoekte DB-Design Center aan uitgebreide studies vooraf was onderworpen. Het nieuwe kleurenconcept moest nu met een standaard kleurstelling in vier verschillende productkleuren de treinseries aangeven. Daarbij werd afstand gedaan

van elk kleuronderscheid volgens rijtuigtype. De vier presentatierijtuigen stonden nu in de volgende outfit: InterCity: RAL 3031 oriëntrood / RAL 4009 pastelviolet
 InterRegio: RAL 5023 spoorwegblauw / RAL 5024 pastelblauw
 Regionaal verkeer: RAL 6033 mint-turquoise / RAL 6034 pastelturquoise
 S-baan: RAL 2012 zalmoranje / RAL 1034 pastelgeel
 Als presentatierijtuigen nam de DB gewoon vier rijtuigen die in de bedrijfsdienst niet echt nodig waren. Twee lichtrijtuigen van het type „Bcm 241“ werden zo eenvoudigweg omgezet naar intercity- en interregionale rijtuigen van het type „ABm 241“, om uiterlijk de 1e en 2e rijtuigenklasse te documenteren. Ook een

rijtuig voor regionaal verkeer van het type „Bnb 719“ mocht zo niet in de S-baandienst zijn gelopen. Alleen bij de mintgroene „Bnb 719“ voor het regionale verkeer kwam de productkleur met de treinserie overeen. Al bij al had het DB-Design Center hier een moedige stap in de richting van moderne spoorwegen ondernomen, die van hogerhand was goedgekeurd. Jammer genoeg hield ook dit kleurenconcept niet al te lang stand, want reeds in de jaren '90 werd alles volledig vernieuwd, nu naar ICE/IC-wit en regionaal verkeersrood.



In het zware goederentreinverkeer



16156 Elektrische locomotief serie 150

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief 150 014-9 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Oriëntrode kleurstelling. Het grootste type universele elektrische locomotieven uit het nieuwbouwprogramma van de jaren '50. Ombouwversie met afzonderlijke, rechthoekige ventilatoren van het type Klatte en enkele lampen. Zonder regengoot. Zoals in gebruik rond 1992.

Gebruik: Zware goederentreinen en reizigerstreinen van het regionale verkeer.

Model: Uitvoeringsvariant. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vlieg wiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonterde handgrepen.

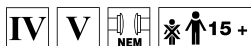
Lengte over de buffers 122 mm.

- **Uitvoeringsvariant.**
- **Enkele lampen.**
- **Digital Sound met veel functies.**

€ 279,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Cabineradio	•	•	
Luchtpers	•	•	
Ventilator	•	•	
Speciale functie	•	•	
Bezanden	•	•	
Koppelgeluid	•	•	
Stoten railvoeg	•	•	

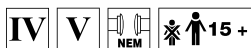



15861 Goederenwagen

Voorbeeld: Platte wagen type Rs 684 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Europees standaardrijtuig met een lengte van 19,90 m. Beladen met een stadsbus.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Draaistellen conform type Minden-Siegen. Lengte over de buffers 124 mm.

€ 55,99 *


15862 Goederenwagen

Voorbeeld: Platte wagen type Rs 684 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Europees standaardrijtuig met een lengte van 19,90 m. Beladen met een stadsbus.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Draaistellen conform type Minden-Siegen. Lengte over de buffers 124 mm.

€ 55,99 *



De vaste waarde in het lichte goederenverkeer



16142 Elektrische locomotief serie 141

Voorbeeld: Elektrische locomotief eenheid 141 083-6 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Basiskleurstelling verkeersrood. Uitvoering met dubbele lampen, ventilatorrooster van het type Klatte. 2003 – 2006. De 141 083-6 staat op vandaag niet bedrijfsklaar in het Beierse spoorwaggenmuseum in Nördlingen.

Ingezet voor: Lichte goederen- en reizigerstreinen voor regionaal en langeafstandsverkeer.

Model: Nieuwe constructie. Behuizing en dragers in persgietzink. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Er zitten stickers bij voor de weergave van de afscheidsrit in 2006. Lengte over de buffers 98 mm.

- **Nieuwe constructie.**
- **Digital Sound met veel functies.**

€ 289,99 *

Digital Sound met veel functies

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Luchtpers	•	•	
Ventilator	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Lichtfunctie	•	•	
Speciale functie	•	•	
Bezanden	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Locfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Stoten railvoeg	•	•	
Koppelgeluid	•	•	





In het S-Bahn-verkeer



15890 Set personenrijtuigen „S-Bahn”

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig Bxf 796.1 en S-Bahn-rijtuig 1e/2e klasse ABx 791.1 van de Deutsche Bahn AG, bedrijfseenheid DB Regio (S-Bahn Nürnberg).

Ingezet voor: treinen voor de S-Bahn.

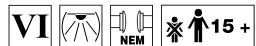
Model: Frontsein met rijrichtingsafhankelijk sein aan de zijde van de machinistencabine, van 3 x wit naar 2 x rood, analoog en digitaal werkend. Bij digitaal gebruik via ingebouwde DCC/SX-functiedecoder schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.

Totale lengte over de buffers 311 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.

€ 129,99 * (2 wagens)

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•



15490 Personenrijtuig

Voorbeeld: S-Bahn-rijtuig 2e klasse. Type Bx 794.1 van de Deutsche Bahn AG, bedrijfseenheid DB Regio (S-Bahn Nürnberg).

Ingezet voor: treinen voor de S-Bahn.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.

Lengte over de buffers 153 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.

€ 49,99 *



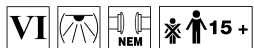
15890

15490

16111



Langeafstandsverkeer



15887 Set personenrijtuigen

Voorbeeld: Sneltrainrijtuig 2e klasse Bimz 264, sneltrainrijtuig 2e klasse Bimz 256 in de huidige kleurstelling van het langeafstandsverkeer en restauratiewagen WRmz 135 in verkeersrode kleurstelling van de Südostbayernbahn (Regio DB AG) van de Deutsche Bahn AG. Zoals in gebruik rond 2014.

Ingezet voor: IC en IRE, en als PbZ (personenvervoer met speciale bestemmingen, namelijk als trein voor het overbrengen van rijtuigen van het DB langeafstandsverkeer en DB Regio tussen hun operationele standplaatsen).

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.
Totale lengte over de buffers 495 mm.

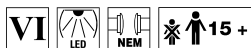
- Alle rijtuigen voor het eerst in deze kleurstelling.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.

€ 149,99 * (3 wagens)

Alle drie rijtuigen voor het eerst voor de markt van spoor N





15858 Personenrijtuig

€ 49,99 *

Voorbeeld: Sneltrainrijtuig 2e klasse type Bimz 546.8 als IRE in de huidige uitvoering van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen. Lengte over de buffers 165 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.



15858

15711

15858

16955



15650 Rongenwagen

- Hoogwaardige lading hout.

€ 49,99 *

Voorbeeld: Type Roos 639 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Europees standaardrijtuig met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met hoge kopschotten, steekronden en rechthoekige buffers.

Model: Vaste kopschotten en afneembare rongen. Draai-stellen volgens type Y 25. NEM-kortkoppelingsschachten. Lading hout. Lengte over de buffers 124 mm.



15821 Gasketelwagen

Voorbeeld: Ketelwagen met gas onder druk, privéwagen van het bedrijf Drachen-Propangas GmbH met zetel te Frankfurt/M, gebruikt bij de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 106 mm.

€ 39,99 *



Stoomlocomotief 01 118

De serie 01 was vele jaren lang en bijna tot aan het einde van de stoomtractie het toonbeeld van de Duitse sneltreinstoomlocomotief in beide Duitse staten. Zowel leken als vaklui waren onder de indruk van deze fascinerende machine en haar uitstraling van kracht, elegantie en snelheid. In het eerste typeplan van de in 1920 opgerichte Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) waren met de serie 01 en 02 telkens een verbindingssneltreinlocomotief met twee cilinders en een met vier cilinders tot stand gebracht, die wat alle andere delen betreft identiek waren. Na het afronden van vergelijkende testen met telkens tien voorspanlocomotieven van beide series, viel de teerling in het voordeel van de machine met twee cilinders en in 1927 werd gestart met de seriebouw met bedrijfsnummer 01 012. De aanschaf ervan eindigde pas in 1938, dit betekent dat de bouw meer dan twaalf jaar werd verder gezet, wat diverse seriewijzigingen bijna noodgedwongen tot gevolg had.

Een volledige omwerking van de constructie ging aan de bouwplannen van de derde serie (01 102-190) vooraf: Terwijl de 01 102-149 nog een koperen vuurkist behielden, werd vanaf de 01 150 de stalen vuurkist ingevoerd. De buitenkist en cilindrische stoomketel hadden nu een groter aantal wasluiken, de zuigervoedingspomp werd vervangen. De raamconstructie werd versterkt en het loopwerk, de vering en ook de reminstallatie werden verbeterd. Zo kon zelfs de toegelaten snelheid van 120 km/u naar 130 km/u worden verhoogd. De constructieve wijzigingen bij de laatste leveringsserie (01 191-232) daarentegen omvatten fundamenteel enkel de vervanging van der regelzuigerschuiven door drukregelaarschuiven van het type Karl Schulz. Na de tweede wereldoorlog verbleven 65 bedrijfsklare exemplaren in de Sovjetzone bij de latere DR van de DDR. Daarna volgde tussen 1962 en 1965 bij 35 machines een ingrijpende reconstructie naar

de nieuwe serie 01.5. Maar ook voor de overgebleven machines 01 van het oude model bleef er nog genoeg te doen. Vooral de depots Berlijn-Ostbahnhof en Dresden ontwikkelden zich vanaf 1967 tot hun bolwerken, waar zij voor zware internationale sneltreinen op het traject Berlijn – Dresden tijdens de tien daaropvolgende jaren nog eenmaal konden tonen wat ze in hun mars hadden. Hier kon ook de 01 118 zich bewijzen, die vanaf het midden van 1970 met de EDV-aanduiding 01 2118-6 reed. Het einde van de zomerdienstregeling van 1977 op 24 september betekende ook de omschakeling van de sneltreinen getrokken door de 01 tussen Berlijn en Dresden naar diesellocomotieven. Samen met de meeste van haar collega's was er voor de 01 2118 nu alleen nog stookdienst, maar in maart 1980 was er nog één keer een furieuze comeback: De drastisch gestegen prijs van aardolie die uit de USSR werd geïmporteerd, dwong de DR tot besparingen op stookolie

en dieselbrandstof. Daarom werd de 01 2118 samen met andere, op kolen gestookte collega's naar Bw Saalfeld gebracht, waar zij tot eind februari 1981 hoofdzakelijk sneltreinen en reizigerstreinen via Gera naar Leipzig moesten brengen. Nog in datzelfde jaar kon de locomotief door de vereniging „Historische Eisenbahn Frankfurt“ worden verworven en werd aldaar gebruik voor het museum. De machine reed ook speciale ritten naar Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland. Door de op regelmatige intervallen doorgevoerde belangrijke inspecties en de inbouw van het treinbeveiligingssysteem PZB 90 in de lente van 2004, is zij de enige locomotief in haar serie die sinds haar indienststelling in 1934 zonder onderbrekingen bedrijfsklaar beschikbaar wordt gehouden.



16011 Stoomlocomotief met sleptender 01 118



Voorbeeld: Museumlocomotief 01 118 van de historische spoorwegen van Frankfurt. Zoals in gebruik rond 2010. Uitvoering met oud model ketel, gesloten frontschort en grote Wagner-windleiplaten. Unieke Duitse stoomlocomotief die van bij het verlaten van de fabrieksterreinen van de locomotiefabriek van Krupp (Essen) in 1934 tot op vandaag ononderbroken in gebruik is.

Model: Onderstel van loc en tender en opbouw delen van de tender van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator met de formaten DCC en Selectrix. Aandrijving in de tender, motor met vlieg wiel, 3 aangedreven assen, 4 antislipwielen. Flikkerend licht in de vuurkist via processorgestuurde ledlampjes (rood/oranje). Driepuntsfrontsein, cabineverlichting en motorverlichting met warmwitte ledlampjes. Rookkastdeur die open kan. Koppelingsschacht volgens NEM aan tenderuiteinde. Lengte over de buffers 150 mm.

- Rookkastdeur die open kan.
- Motorverlichting.
- Beroemde locomotief.

Inbouwsets voor rangeertredes, baanruimers en koppeling voor met steun meegeleverd.

€ 399,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Drijfwerkverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Flikkeren vuurkist	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Brandstof bijvullen	•	•	
Brandstof bijvullen	•	•	
Special sound function	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Special sound function	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	
Generatorgeluid	•	•	





15820 Stoomsneeuwruimer

Voorbeeld: Stoomsneeuwruimer type Henschel van de Deutsche Reichsbahn (DR). Met tender 2'2'T 26. Bedrijfsnummer 30 50 979 5216-5 van de Rbd Greifswald (Bw Stralsund), kleurstelling safraangeel. Zoals in gebruik rond 1986.

Ingezet voor: winterdienst in gebieden met grote sneeuwval.

Model: met digitale interface, tender in spuitgietmetaal, werkende koplampen en schoepenwiel, digitaal schakelbaar met decoder 66840 of 66857.

Lengte over de buffers 139 mm.

- Aangedreven schoepenwiel.
- Verlichte koplampen.
- Met authentieke bedrijfssporen.

€ 239,99 *

Voor het eerst in DR-uitvoering



16234

15820

Comfortabel en stipt op tijd ter bestemming



16642 Diesellocomotief serie 246

Voorbeeld: Deselelektrische trajectlocomotief 246 002-0 „Buxtehude“ van de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen. Gebouwd door Bombardier als serielocomotief uit het TRAXX-programma.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiël, 4 aangedreven assen, antislipwielen, met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlicht. Kortkoppelmingsmechaniek. Frontsein, machinistencabineverlichting, grootlicht en vele andere geluidsfuncties zijn digitaal schakelbaar. Nu met correcte imitatie van de brandstoftank in persgietzink.

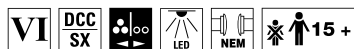
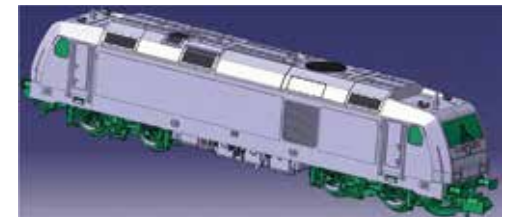
Lengte over de buffers 118 mm.

- Correcte imitatie van de brandstoftank.
- Verlichting met warmwitte leds.
- Cabineverlichting.
- Geluid.

€ 259,99 *



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein cabine 2	•	•	
Tyfoon	•	•	
Frontsein cabine 1	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Luchtpers	•	•	
Ventilator	•	•	
Piepen van deuren	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Tyfoon hoog	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



15944 Dubbeldeks-stuurstandrijtuig

Voorbeeld: Dubbeldeks-stuurstandrijtuig 1e/2e klasse, type DABpbzka van de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronoom). In de huidige kleurstelling met extra opschrift op het snack- en polyvalente rijtuig. Bouwjaar vanaf 2003.

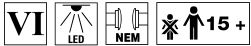
Model: Met ingebouwde ledbinnenverlichting, frontsein met rijrichtingsafhankelijk sein aan de zijde van de machinistencabine, van 3 x wit naar 2 x rood, analoog en digitaal werkend. Bij digitaal gebruik via ingebouwde DCC/SX-functiedecoder schakelbaar. Met kortkoppelmingsmechaniek. Lengte over de buffers 167 mm.

- Ledbinnenverlichting.
- Verlichte bestemmingsweergave.
- Kleurstelling in vrolijke kleuren.

€ 109,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•





15945 Dubbeldeksrijtuig

Voorbeeld: Dubbeldeksrijtuig 2e klasse, type DBdpza van de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronoom). In de huidige kleurstelling met extra opschrift op het fietsrijtuig. In gebruik vanaf 2007.

Model: Met ingebouwde LED-binnenverlichting, met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 167 mm.

- Ledbinnenverlichting.
- Verlichte bestemmingsweergave.
- Kleurstelling in vrolijke kleuren.

€ 89,99 *



15946 Dubbeldeksrijtuig

Voorbeeld: Dubbeldeksrijtuig 2e klasse, type DBpza van de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronoom). In de huidige kleurstelling met extra opschrift op het rustrijtuig. In gebruik vanaf 2007.

Model: Mit ingebouwde ledbinnenverlichting, net als bij het voorbeeld met weinig verlichting en gele tinten, met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 167 mm.

- Ledbinnenverlichting aan het voorbeeld aangepast.
- Verlichte bestemmingsweergave.
- Kleurstelling in vrolijke kleuren.

€ 89,99 *

Voorbeeldgetrouw met gele led



15947 Dubbeldeksrijtuig

Voorbeeld: Dubbeldeksrijtuig 2e klasse, type DBpza van de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronoom). In de huidige kleurstelling. In gebruik vanaf 2007.

Model: Mit ingebouwde ledbinnenverlichting, net als bij het voorbeeld met weinig verlichting en gele tinten, met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 167 mm.

- Ledbinnenverlichting.
- Verlichte bestemmingsweergave.
- Kleurstelling in vrolijke kleuren.

€ 89,99 *



Uniek stuk

De serie 2018 was in de voorbije jaren 40 als geen ander het uithangbordje van de dieselloc bij de DB, ver van de geëlektrificeerde hoofdtrajecten. Zowel in dubbele tractie vóór zware intercitytreinen in de Allgäu als op de Marschbaan of in het regionale verkeer vóór trek-duvttreinen ingezet, waren de 218-machines zeer toonaangevend voor de treinvloering met diesellocomotieven. Maar ondertussen is hun rijk flink ingekrompen. Met een dienstpalmares van om en bij 40 jaar werden vele locomotieven buiten dienst gesteld, en er waren er slechts weinig die na verkoop een tweede kans kregen. Tot de gelukkigen behoort de 218 469, die pas op 25 februari 2016 bij DB-Werk Kempten de dienst moest verlaten. Railsystems RP GmbH in Gotha kocht deze locomotief, liet die reviseren en zet die sindsdien ook als huurlocomotief in het reclameverkeer in. In de loop van de jaren 2016 benadrukten de rode kleurstelling op de zijwanden het opmerkelijke technische beeld, aangevuld met een brede gouden streep op de zijkanten en vooraan. Zeer opmerkelijk is de pinup-girl die aan de ene zijkant van de machinistencabine is aangebracht, gezeten op een soort haaivormige torpedo als „Betty Boom“. Deze afbeelding herinnert aan de versieringen van de Amerikaanse bommenwerpers en jachtvliegtuigen van de Tweede Wereldoorlog (Nose art).



16289 Diesellocomotief serie 218

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief 218 469-5 van het railsysteem RP GmbH (RP). Hydraulische diesel-locomotief met dakuitvoering, past bij de motor MTU 16V 4000 R40. Met aangepaste gasafvoerap. In actuele kleurstelling („Nose Art“).

Model: Uitvoeringsvariant, nieuwe dakuitvoering voor weergave van de 4e serie. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de

rijrichting wisselend, warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Alle functies zijn ook in digitaal formaat SX2 schakelbaar. Lengte over de buffers 102 mm.

- **Uitvoeringsvariant.**
- **Digital Sound met veel functies.**
- **Gedetailleerde kleurstelling.**

€ 259,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Frontsein	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	
Tyfoon hoog	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Compressor	•	•	
Verwarmingsdiesel	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



© RAILSYSTEM RP GMBH



15931 Zelfflosser

€ 34,99 *

Voorbeeld: Zelfflosser Otmm 70 van de Deutsche Reichsbahn (DR) in tijdperk IV. In gebruik rond 1983/84.

Model: Zelfflosser met ladinginzetstukken (echte kolen) op schaal beladen en voorzien van authentieke gebruikssporen. Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 60 mm.



15706 Chloorgasketelwagen

€ 39,99 *

Voorbeeld: Chloorgasketelwagen van de PCC-Rokita. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Draaistel van het type Y 25. Gemonteerd werkplatform. Gemonteerd remplatform. Lengte over de buffers 80 mm.



Gedetailleerde opdruk





16881 Elektrische locomotief serie Re 4/4 II

Voorbeeld: Elektrische locomotief 11131 (Re 4/4 II) van de Schweizerische Bundesbahn (SBB). Asvolgorde Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1967 voor de SBB. Zoals eind jaren '80 in gebruik. Dennengroene basiskleurstelling, met ronde lampen en een schaarstroomafnemer.

Gebruik: Snelle reizigerstreinen.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes (sluitsein omschakelbaar en uitschakelbaar), cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 93 mm.

- Nieuwe aandrijving.
- Geluiden zoals het voorbeeld.
- Met cabineverlichting.

€ 279,99 *

Met ronde lampen



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Locfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Compressor	•	•	
Ventilator	•	•	
Hoofdschakelaar	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Special sound function	•	•	
Stationsmededeling – CH	•	•	
Bezanden	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	



16882 Elektrische locomotief serie Re 4/4 II



© Rolf Nyffeler

Gebruik: Snelle reizigerstreinen.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes (sluitsein omschakelbaar en uitschakelbaar), cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 93 mm.

- Nieuwe aandrijving.
- Geluiden zoals het voorbeeld.
- Met cabineverlichting.

€ 279,99 *

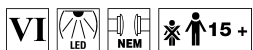
Met hoekige lampen



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Locfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Compressor	•	•	
Ventilator	•	•	
Hoofdschakelaar	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Special sound function	•	•	
Stationsmededeling – CH	•	•	
Bezanden	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	

Voorbeeld: Elektrische locomotief 11139 (Re 4/4 II) van de Schweizerische Bundesbahn (SBB). Asvolgorde Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1967 voor de SBB. Zoals in gebruik rond 2015. Vuurode basiskleurstelling, met hoekige lampen en een schaarstroomafnemer.

Puur genieten van de bergen



15674 Set personenrijtuigen Gotthard-Panorama-Express (GoPEX)

Voorbeeld: Sneltreinrijtuig van het type Apm van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Doorgaande coupés met hoge panoramaramen tot in de dakvlakken.

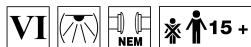
Huidig gebruik: Gotthard-Panorama-Express „GoPEX”.

Model: Kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.

Totale lengte over de buffers 495 mm.

€ 144,99 * (3 wagens)





15671 „Personenrijtuig”

Voorbeeld: Sneltrainrijtuig type Apm van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Doorgaande coupé 1e klasse.

Huidig gebruik: Internationale treinen voor hoofdlijnverkeer.

Model: Kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.

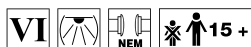
Lengte over de buffers 165 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 LED-binnenverlichting.

€ 49,99 *

„Stuttgart – Zürich”



15672 Personenrijtuig

Voorbeeld: Sneltrainrijtuig type Bpm van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Doorgaande coupé 2e klasse.

Huidig gebruik: Internationale treinen voor hoofdlijnverkeer.

Model: Kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.

Lengte over de buffers 165 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 LED-binnenverlichting.

€ 49,99 *



© M. Löffler





15937 Platte wagen met containers

Voorbeeld: vierassige platte wagen type Rs van de Schweizerische Bundesbahn bedrijfseenheid Cargo (SBB Cargo). Beladen met 2 COOP-koelcontainers. Zoals in gebruik rond 2017.

Model: Draaistel type Y 25, met mechaniek voor kortkoppeling, beladen met 2 koelcontainers. Lengte over de buffers 124 mm.

€ 44,99 *



De verhuur van speciale goederenwagens is het bedrijfsmodel van het Zwitserse familiebedrijf WASCOSA. Tot het wagenpark met meer dan 7.000 exemplaren behoren ook de innovatieve schuifwandwagens van het type Habbiillnss voor transport van weergevoelige goederen, grote volumes en goederen op palletten. Met een laadvlak van 62,4 m², een maximaal laadvermogen van 63,5 ton, twee of meer verschuifbare en verstelbare scheidingswanden en een topsnelheid van 120 km/u zijn zij een toonbeeld van functionaliteit en logistiek van de nieuwe standaard.



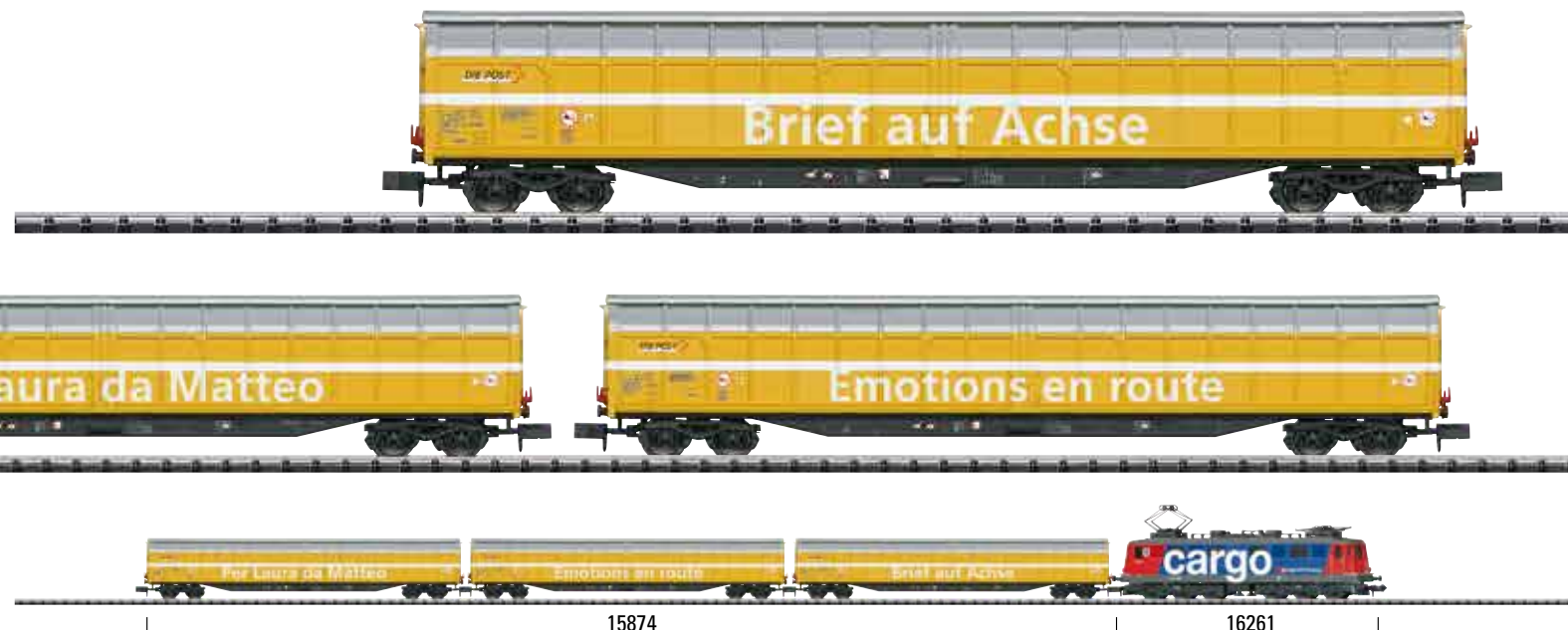
15874 Set schuifwandwagens voor groot volume.

Voorbeeld: 3 schuifwandwagens voor groot volume type Habbiillnss. Privé-wagen van de firma Wascosa, verhuurd aan de Schweizerische Post AG. Alle wagens met verschillende reclameweergaven. Zoals in gebruik in 2017.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 435 mm.

- Actueel uiterlijk.
- Fraaie en opvallende vormgeving.

€ 129,99 * (3 wagens)



„Duikbril“: series 750, 753 en 754 van de ČD, ČDC, ŽSCS en ŽSSK

„Duikbril“ en „brilslang“ zijn de synoniemen voor de opvallendste diesellocc van het voormalige Tsjechoslowakije. De locs hadden deze bijnaam te danken aan hun eigenzinnige uiterlijk met de ontspiegelde cabines. Om het gebrek aan dieselloccs voor de reizigersdienst op te heffen bij de Tsjechoslowaakse spoorwegen ČSD ontwikkelde de Tsjechoslowaakse locomotiefabriek ČKD aan het eind van de jaren 60 de serie T478.3. De basis werd gevormd door het eerdere model T478.1. De nieuwe dieselelektrische machine moest zo'n 72 ton zwaar worden en

reizigerstreinen trekken met een maximale snelheid van 100 km/u. Veel bewezen componenten worden overgenomen van de serie T478.1, zoals het gehele onderstel, de vormgeving van het hoofdframe en de machinekamer, de hydrostatische aandrijving van de koelventilatoren en de stoomgenerator PG 500. De lockast daarentegen kreeg met zijn beide eindcabines een modern door industriële ontwerpers ontworpen uiterlijk. Tevens ontwikkelde ČKD een nieuwe dieselmotor van het type „K 12 V 230 DR“. Tussen 1069 en 1977 werden in totaal 408 serielocs gebouwd als T478.3 (met stoomverwarming) en vanaf 1988 als serie 753 opgenomen in het nieuwe nummerschema van de ČSD. Na de bouw van twee

prototypen met een hoger vermogen in 1975 werd in 1979/1980 nog een serie van 84 stuks nageleverd in de serie T478.4 met elektrische verwarming, die door de ČSD als serie 754 werd ingedeeld in het nieuwe nummerschema. Tussen 1991 en 1995 werden 163 machines uit de serie 753 omgebouwd op elektrische verwarming in de nieuwe serie 750 met ongewijzigde volgnummers. Na de splitsing van Tsjechoslowakije per 1 januari 1993 belandde zo'n 75 % van de „duikbrillen“ in het bestand van de nieuwe Tsjechische spoorwegen ČD terwijl de rest werd overgenomen door de nieuw opgerichte Slowaakse staatsspoorwegen ŽSR. In 2001 verkocht de ČD 57 locs uit de serie 753 aan de Inekon Holding in Praag. Daar

werden de „brilslangen“ gemoderniseerd en vanaf 2003 vooral doorverkocht aan particuliere Italiaanse bedrijven. Negen machines kregen een gebruikte, langzaam draaiende ČKD-zescilindermotor, 31 locs een nieuwe Caterpillar-motor „3512 B DITA“ en een nieuwe elektrische installatie van Siemens. De laatste werden daarna aangeduid als serie 753.7. Hiervan nam de Italiaanse Ferrovie Nord Milano (FNM) 18 stuks in het bestand op als serie dE 520. Op gelijke wijze werden intussen nog meer locs omgebouwd voor de particuliere Tsjechische spoorwegen AWT en Unipetrol Doprava evenals de goederentak ČDC van de Tsjechische staatsspoorwegen.



16737 Diesellocomotief serie D753

Voorbeeld: Universele locomotief D753 van HUPAC. Zijn markante uiterlijk bezorgde hem de bijnaam duikbril of brilslang. Bouwjaar vanaf 1970, modernisering vanaf 1991 en vanaf 2001. Dieselelektrische aandrijving. Zoals in gebruik rond 2004. De Hupac-groep bestaat uit 17 ondernemingen met vestigingen in Zwitserland, Italië, Duitsland, Nederland, België, Polen, Rusland en China.

Model: Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwielen, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 104 mm.

- Verlichting met warmwitte leds.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.
- Verwisselbare gesloten frontschorten.

Enmalige serie.

€ 279,99 *



© Philippe Blaser

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Tyfoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Ventilator	•	•	
Bezanden	•	•	


15541 Ligrijtuigenset

Voorbeeld: 2 ligrijtuigen type UIC-X (Bcm) van de Italiaanse staatsspoorwegen (FS). Zoals in gebruik tijdens tijdperk VI.

Model: Kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen.
Totale lengte over de buffers 330 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.

€ 99,99 * (2 wagens)


15656 Open goederenwagen

Voorbeeld: Hogeboordwagen van het type Eanos van de Italiaanse staatsspoorwegen (FS).

Ingezet voor: Niet-vochtgevoelige lading, hier hout.

Model: Hogeboordwagen met kortkoppelingsmechaniek.
Met lading boomstammen.
Lengte over de buffers 98 mm.

• Lading boomstammen.

Eenmalige serie.

€ 39,99 *



| 15656 | 15656 | 15656 | 15656 | 16734 |



16005 Elektrische locomotief serie BB 22200

Voorbeeld: Snelle, multifunctionele locomotief BB-22270 van de Franse staatsspoorwegen (SNCF). Universele locomotief in de technische uitvoering als polyvalente locomotief voor meerdere systemen. Uitvoering in „béton-plaques”-kleurstelling en 2 stroomafnemers.

Model: Met digitale interface. 5-polige motor met vliegwielen. 4 aangedreven assen, antislipbanden. Kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 109 mm.

€ 189,99 *



SNCF® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités. Alle rechten voorbehouden.



15502 Sneltreinrijtuigenset Nice-Parijs

Voorbeeld: 2 sneltreinrijtuigen 2e klasse (B10) en 1 sneltreinrijtuig met bagagecompartiment (A7Dd) van de Franse staatsspoorwegen (Société nationale des chemins de fer français/SNCF). Zoals in gebruik vanaf 1978 op het traject „Nice-Parijs”.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen. Totale lengte over de buffers 306 mm.

• Nieuwe constructie.

Een bijpassende locomotief is leverbaar onder artikelnummer 16005.

Eenmalige serie.

€ 149,99 * (3 wagens)

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.



© Photo Yves Broncard – Le Train



© Yves Broncard



16691 Elektrische locomotief serie BB 9200

Voorbeeld: Elektrische sneltreinlocomotief serie BB 9200 in de klassieke kleurstelling van „Le Capitole” van de Franse staatsspoorwegen (SNCF). Bouwjaar vanaf 1957.

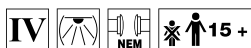
Model: Nieuwe constructie. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwielen, 4 aangedreven assen, antislipbanden.

den. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonsterde handgrepen. Lengte over de buffers 101 mm.

- Nieuwe constructie.
- Geluid.

Leverbaar zomer 2019.

€ 289,99 *



15950 Set sneltreinrijtuigen „Le Capitole”

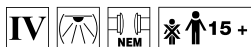
Voorbeeld: 2 sneltreinrijtuigen 1e klasse (A9) en 1 sneltreinrijtuig met bagagecompartment (A7Dd) van de Franse staatsspoorwegen (Société nationale des chemins de fer français/SNCF). In elegant, robijnrood design van de sneltrein „Le Capitole”.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen. Bijzondere verpakking in boekvorm voor een stijlvolle presentatie, incl. ruimte voor bijbehorende locomotief 16691 en de set aanvullingsrijtuigen 15951. Alle rijtuigen met opschrift „Le Capitole” aan de zijkant. Totale lengte over de buffers 306 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.

€ 149,99 * (3 wagens)

- Nieuwe constructie.
- Bijzondere verpakking in boekvorm.



15951 Set aanvullingsrijtuigen „Le Capitole”

Voorbeeld: 2 sneltreinrijtuigen 1e klasse (A9) van de Franse staatsspoorwegen (Société nationale des chemins de fer français/SNCF). In elegant, robijnrood design van de sneltrein „Le Capitole”.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorzien om nadien een binnenverlichting in te bouwen. Een rijtuig met en een rijtuig zonder opschrift „Le Capitole” aan de zijkant. Totale lengte over de buffers 204 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.

€ 99,99 * (2 wagens)

- Nieuwe constructie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Tyfoon	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein cabine 2	•	•	
Tyfoon	•	•	
Frontsein cabine 1	•	•	
Tyfoon	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Luchtpers	•	•	
Ventilator	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Special light function	•	•	
Special sound function	•	•	
Bezanden	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Koppelgeluid	•	•	
Panto-geluid	•	•	

80 Jaren SNCF

Spanje



12556 Elektrische locomotief serie 252

Voorbeeld: Serie 252 van de Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (renfe). Asvolgorde Bo'Bo'. Bouwjaar 1992.

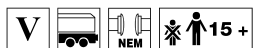
Ingezet voor: Reizigers- en goederentrein.

Model: Met ingebouwde digitale decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik. Motor met 2 vliegwielen, locomotiefbehuizing in spuitgietmetaal. 4 aangedreven assen, antislipbanden. Lengte over de buffers 122 mm.

- Behuizing in spuitgietmetaal.

Eenmalige serie.

€ 199,99 *



15649 Containerwagen

Voorbeeld: Containerwagen Lgnss van de Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (renfe). Gebruikt voor een 40-feet-standaardcontainer.

Model: Kortkoppelingsmechaniek. Containers afneembaar.

Lengte over de buffers 92 mm.

Eenmalige serie.

€ 39,99 *



15649

15649

15649

15649

15649

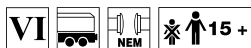
15649

15649

15649

15649

12556

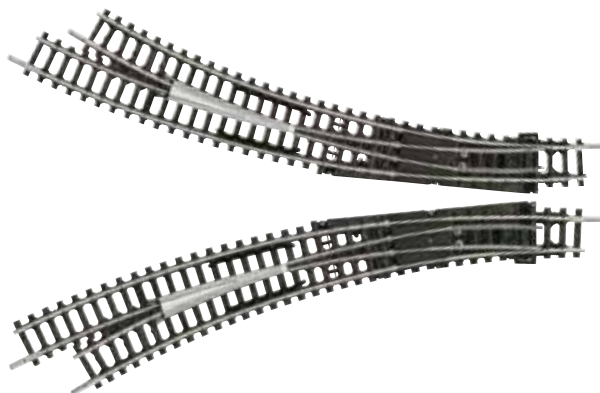


15537 Containerwagen

€ 44,99 *

Voorbeeld: vierassige containerwagen type Sgns van de AAE, verhuurd aan RN/HRC. Beladen met 20-feet-tankcontainers van de expediteur DEN HARTOGH.

Model: Onderstel in spuitgietmetaal, draaistel type Y 25, met mechaniek voor kortkoppeling, beladen met 3 tankcontainers. Lengte over de buffers 123 mm.



14947 Linker wissel

14948 Rechter wissel

Meegebogen wissel R3/R4 rechts met gepolariseerd hartstuk.

De meegebogen wissel R3/R4 werd onder hetzelfde oogpunt als de meegebogen wissel R1/R2 ontwikkeld, met dit verschil dat die nu op de stralen R3 en R4 is afgestemd en dat een booghoek van 30° kan worden ingecalculleerd. De spoorindeling is ook merklijk slanker. Desondanks is de benodigde ruimte ook voor kleine installaties nog niet te groot.

Meegebogen wissel voor de stralen 3 en 4.

Wisselbocht geschikt voor 30°. Optionele stop-wissel-functie. Elektrische aandrijving naderhand in te bouwen.

€ 37,99 *



66510 Voeding 36 VA, 230 volt

Adapter voor de aansluiting resp. voeding van de railbox 60112 of 60114/60113 of 60116. Ingang 230 V/50 Hz / uitgang 15 V/36 W gelijkspanning (speciaal voor Minitrix). Adapter in kunststof behuizing met speelgoedgoedkeuring. Aansluiting: holle bus 5,5/2,5 mm, pluspool binnen. De adapter 66510 is bedoeld voor gebruik in droge ruimtes.

€ 49,99 *

Accessoires



66324 Bouwdoos „Raiffeisen-pakhuis met markt”

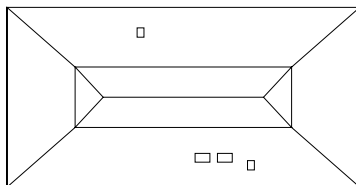
Bouwdoos „Raiffeisen-pakhuis met markt”. Het voorbeeld staat in Eckartshausen bij Crailsheim, net vóór het station, en had tot het midden van de jaren 90 nog een aansluiting op het spoor. Deze is momenteel eigendom van BAG Hohenlohe (vroeger Velag, Vereinigte Landwirtschaftliche Genossenschaft).

Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, lasergesneden. Voorzien van uiterst fijne, met een laser gegraveerde details. Uitvoerige bouwhandleiding. Maten (grondvlak): 174 x 98 mm.

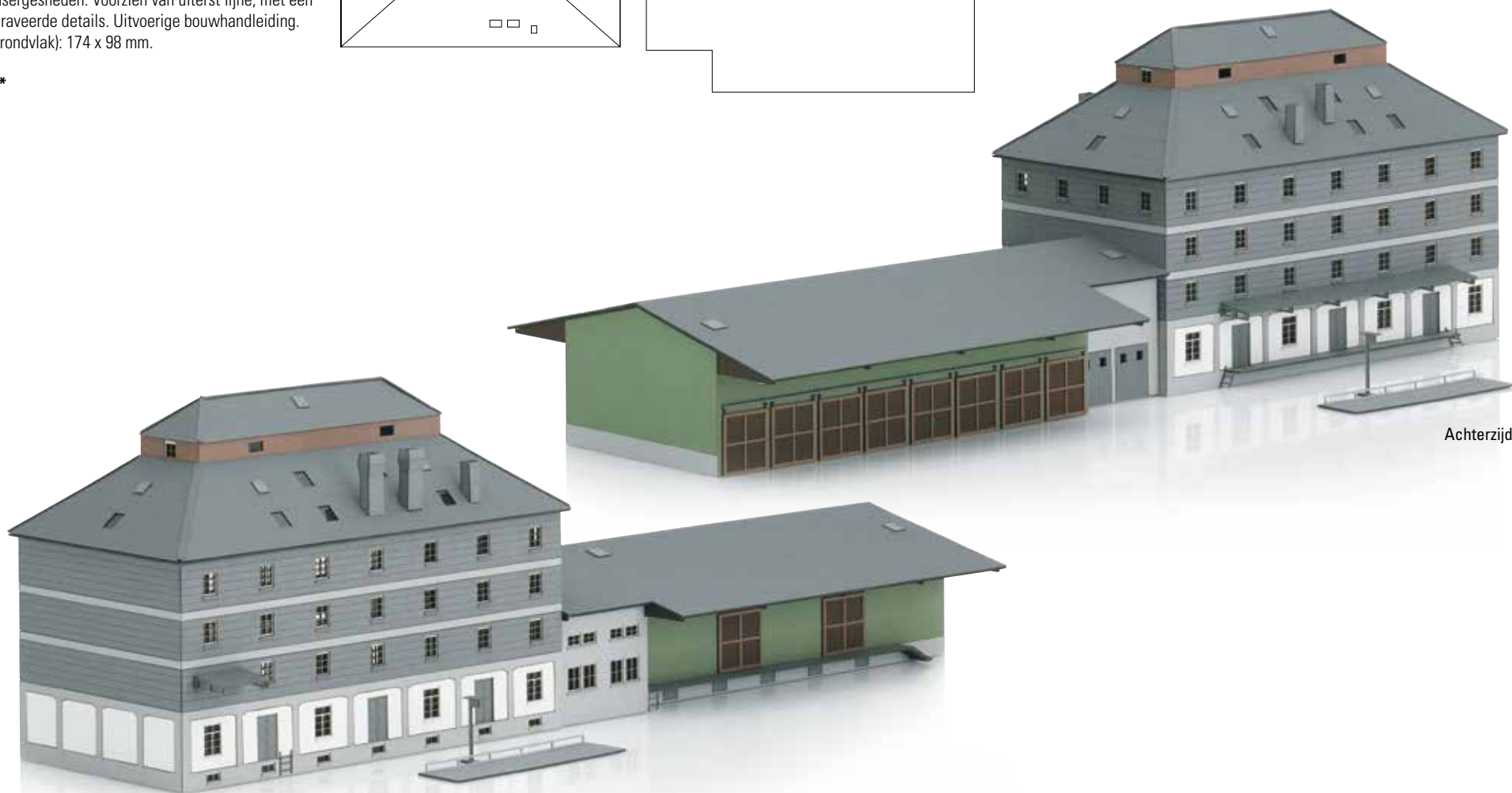
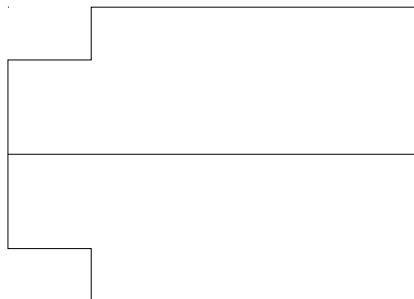
€ 79,99 *

Raiffeisen-gebouw met markt

Raiffeisen-gebouw
174 x 98 mm



Opslaggebouw met markt
209 x 82 mm



Voorzijde

Achterzijde



Accessoires



66326 Bouwpakket locomotiefloods „Rottweil“

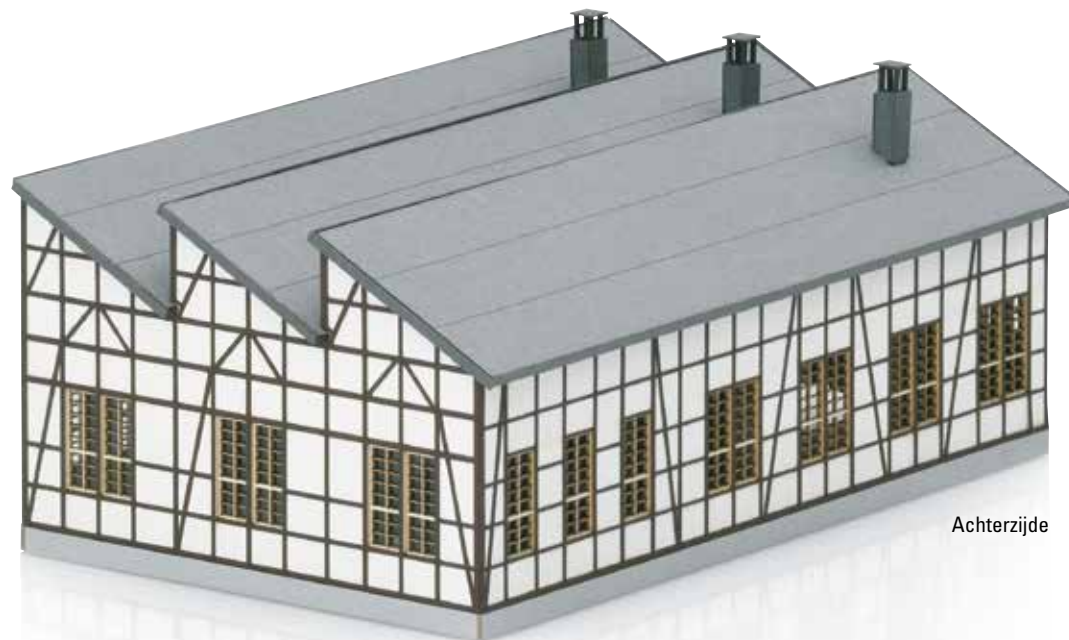
Locomotiefloods „Rottweil“ Loods voor locomotieven met 3 standplaatsen, die naast en achter elkaar kunnen worden geplaatst. Om de loods „Rottweil“ voor locomotieven op schaal te bouwen, is deze bouwdoos 4x nodig (2x naast elkaar en 2x voor de verlenging). Voor een op het voorbeeld gebaseerde opbouw is de werkplaatsaanbouw meegeleverd (voorbeeldgetrouw met 5 locomotiefstandplaatsen en aangebouwde werkplaats). Naar keuze is een opbouw met 6 standplaatsen zonder werkplaatsaanbouw mogelijk. Er zijn bewegende deuren voorzien die middels servomotoren open kunnen (servomotoren niet in de levering inbegrepen). Spoorafstand geschikt voor rolbrug 66540.

Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, lasergesneden. Voorzien van uiterst fijne, met een laser gegraveerde details. Uitvoerige bouwhandleiding. Maten van de loods (LxBxH) voor locomotieven met drie standplaatsen: 168 x 102 x 67 mm.

Voorbeeldmaten (LxBxH) loods (LxBxH) voor locomotieven met 5 standplaatsen en met Werkplaatsaanbouw (4 bouwpakketten): 276 x 188 x 67 mm.

- Variabele opbouw.
- Geschikt voor rolbrug 66540.

€ 69,99 *



Achterzijde



Voorzijde





Beste Trix-H0-vrienden,

Van koninklijk reizen tot het moderne pendelverkeer

Bij Trix H0 is het jaar 2018 een reisjaar. Geïnspireerd door de negentigste verjaardag van de Rheingold hebben wij voor alle verzamelaars en vrienden van de modelspoorbaan ware toppers van elk spoorwegtijdperk in wondermooie, gedetailleerde modellen omgezet. Voor ons was daarbij niet alleen het rollende transitoverkeer belangrijk. Wij lieten ons oog ook vallen op de helpende handen op de secundaire lijnen.

Zo ontstond onze indrukwekkend omgezette rangeerkrokodil, die met een voor Club-modellen typisch exclusieve omzettingsgraad voor u is gebouwd. Maar ook de omzetting van de krachtpatser van het type Adelt is behoorlijk spectaculair. Een draaikraan van 57 ton

met stoomaandrijving, die als model alle soorten bewegingen van het sterke voorbeeld getrouw aan het type met geluiden weergeeft. Maar laat ons ook naar de spoortrajecten van alle tijdperken kijken. In deze catalogus komt alles aan bod, van de diva van Pfalz uit het jaar 1910 tot de nieuwste BR 102 voor het traject Nürnberg-München. Droom weg en geniet van een van de snelste ritten uit de spoorweggeschiedenis. Met deze nieuwigheden gaan alle zintuigen op reis— en dat in de beproefde Trix-kwaliteit.

Uw Trix-team wenst u veel plezier bij het snuffelen in de catalogus met nieuwigheden en het uitproberen van de nieuwe functies.



Trix H0-Clubmodel 2018

Al voor de Eerste Wereldoorlog erkenden de Schweizer Bundesbahnen (SBB) de voordelen van geëlektrificeerd spoorwegverkeer. In november 1913 werd het besluit genomen om de Gotthard-spoorlijn tussen Erstfeld en Bellinzona te elektrificeren. De prijsstijging van en het daarop volgende het gebrek aan kolen tijdens de oorlogsjaren bevestigden de juistheid van deze beslissing en droegen bij aan de versnelling van de elektrificatie na afloop van de oorlog. De elektrificatie van de Gotthard-hellingen en de Gotthard-tunnel werd op 12 december 1920 afgerond. Voor goederentreinen moest de SBB een geheel nieuwe loc ontwerpen, want men had nog nauwelijks ervaring met dergelijke berglocomotieven. Maschinen-Fabrik Oerlikon (MFO) en de Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) stelden voor om een (1'C)(C'1)-locomotief met lange uitbouw aan de voorzijde en twee draaistellen te bouwen. Met deze al gauw als „Krokodil” bestempelde machine was de Gotthard-loc geboren. Tussen 1919 en 1922 werden in totaal 33 locs als Ce 6/811 14251-14283 afgeleverd, die gedurende de volgende decennia de zware goederendienst op de Gotthard zouden domineren. De twee drijfdraaistellen met elk drie drijfassen en een Bissel-draagas waren via een kortkoppeling verbonden. Tussen de twee drijfdraaistellen troonde een korte locbak, wat garant stond voor een uitstekend bochtengedrag. De locbak was bij de Ce 6/811 slechts 6.020 mm lang bij een totale loclengte van 19.460 mm. De SBB zou geen baanlocs meer hebben met een kortere locbak. De aandrijving werd gerealiseerd door twee tractiemotoren per drijfdraaistel via een bij-as, blinde as, driehoekstangen en koppelstangen op de drijfassen. Tussen 1942 en 1947 kregen 13 van deze machines nieuwe, krachtigere tractiemotoren en werd de maximumsnelheid verhoogd van 65 tot 75 km/uur. Het vermogen steeg van 1.650 naar 2.700 kW en de gewijzigde locs kregen de aanduiding Be 6/811 met de nummers 13251-13259, 13261 en 13263-13265.

De eerste originele Ce 6/811 werden vanaf 1965 uitgerangeerd. Op dat moment begon men elf stuks voor de inzet op grote rangeerstations uit te rusten, waarbij de volgende wijzigingen werden doorgevoerd: inbouw rangeerradio, verwijdering van een

stroomafnemer en montage van nieuwe platform-leuning voor de uitbouw aan de voorzijde. Deze „rangeer-krokodillen” werden het langst ingezet en reden nog tot 1986. Als bekende en populaire machines bleven in totaal zeven Ce/Be 6/811 bewaard: bij

SBB Historic (14253), Verkehrshaus der Schweiz in Luzern (13254), Südbahnmuseum in Mürzzuschlag/Oostenrijk (13257), Technik Museum Speyer (14267), Club del San Gottardo (14276) en in het Auto- und Technikmuseum Sinsheim (14282).



© Foto: Ralph Schorno/Slg. Christian Zellweger

EXCLUSIV

1/2018



22967 Elektrische locomotief Ce 6/8 II „Krokodil“

Voorbeeld: Goederentreinlocomotief serie Ce 6/8 II „Krokodil“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Type uit de eerste serie in de uitvoering als rangeerkrokodil met 1 stroomafnemer, rangeerdersbordes, rangeerderstrappen, buffer met holle plunjer, oliekoelkast. Dennengroene basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de loc 14282. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. 2 geregelde hoogvermogenaanrijvingen met vlieg-wiel, telkens met 1 motor in elke aangedreven wielstel. Telkens 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. 3 frontlampen telkens in de rangeerdersbordes met gesloten schermplaat geïntegreerd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (leds). De stroomafnemer kan als digitale functie apart omhoog en omlaag. Telex-koppeling aan beide locomotiefzijden, telkens apart schakelbaar. Uiterst gedetailleerde metalen uitvoering met veel afzonderlijk gemonteerde details. Met oliekoelkast tussen de aandrijfwieltgroepen. 3-delige locomotiefopbouw met uitzwenkbare bordessen. Gedetailleerde dakuitrusting met veiligheidsrooster onder de stroomafnemer. Rangeerdersfiguur voor de rangeerdersbordes meegeleverd. Lengte over de buffers 22,3 cm.

- Voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen als rangeerkrokodil.
- Locomotief aangedreven met 2 hoogwaardige vermogenaanrijvingen en vlieg-wiel.
- Op en neer beweegbare stroomafnemer, digitaal schakelbaar.
- Telex-koppeling, per locomotiefzijde afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Nieuwe oliekoelkast.
- Rangeerdersfiguur inbegrepen.
- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

De rangeerkrokodil met artikelnummer 22967 wordt in 2018 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

Een bijbehorende set goederenwagens wordt met artikelnummer 23567 eveneens exclusief voor Trix Club-leden aangeboden.

Dit model is in wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden leverbaar en heeft artikelnummer 39567 in het Märklin H0-assortiment.

€ 499,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Sluitsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Pantograaf 1	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•
Rangeerfluit	•	•
Telex-koppeling achter	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Koppelgeluid	•	•
Treinmobilofoon	•	•
Treinmobilofoon	•	•
Ventilator	•	•
Panto-geluid	•	•
Bezanden	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Conducteursfluit	•	•
Panto-geluid	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Compressor	•	•
Luchtpers	•	•
Rangeersnelheid	•	•



Set wagens voor de Clubmodel



23567 Goederenwagenset voor de rangeerkrokodil Ce 6/8 II

Voorbeeld: 5 goederenwagens van verschillende types. Waarvan 3 wagens van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) en een autotransportwagenpaar van de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 hogeboordwagen Eaos, 1 gesloten goederenwagen Gls, 1 gesloten goederenwagen Hbck en 1 autotransportwagenpaar Laaes 541. Alle wagens zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: Hogeboordwagen met standaard ingebouwde, rood knipperend ledsluitsein als Zwitsers sluitsein. Beladen met echte kolen op schaal. Autotransportwagenpaar beladen met 8 personenauto's in verschillende kleuren. Vaste koppeling tussen de wagenhelften. Bovendien kan omlaag worden gebracht. Inclusief bijhorende borgblokken om de personenauto's vast te zetten. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 75 cm.

märklin
MHI

- Rood knipperend Zwitsers sluitsein.
- Hogeboordwagen met lading kolen.
- Autotransportwagenpaar met 8 eigentijdse personenautomodellen.

De goederenwagenset 23567 wordt in 2018 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

De bijhorende elektrische locomotief als rangeerkrokodil van de serie Ce 6/8 II vindt u onder artikelnummer 22967 eveneens exclusief alleen voor Trix-clubleden.

Deze goederenwagenset is in wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden leverbaar en heeft artikelnummer 46567 in het Märklin H0-assortiment.

€ 199,99 * (5 wagens)



EXCLUSIV

1/2018

 Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 128 voor garantiebepalingen. Zie pagina 127 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De diva van Palts

TRIX
H0



22966 Snelrein-stoomlocomotief S 2/6

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief van het Beierse type S 2/6 in bruinpaarse basiskleurstelling met gouden ketelringen van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K. Bay.Sts.B.), voor gebruik op het linker Rheinland-Pfalz-netwerk. Zoals in gebruik rond 1910 tot 1912.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Geschikt voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Treinaderingslicht en cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Gedetailleerd onderstel met doorbroken stavenframe. Gestroomlijnde bekleding van de rookkast, het rookkanaal, de dom en cilindergroep, en machinistencabine in gestroomlijnde vormgeving. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen worden afzonderlijk meegeleverd.

Lengte over de buffers 25,1 cm.

- Elegante, gedetailleerde uitvoering in bruinpaarse kleuren.
- Gebruik op het linker Rheinland-Pfalz-netwerk.
- Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidsfuncties.



Gedetailleerde vormgeving met doorbroken stavenframe

U vindt een bijbehorende set sneltreinrijtuigen in de uitvoering van de Pfalzbahn in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 41354, met aanwijzing voor de omschakeling van de wielstellen naar gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37018 in het Märklin H0-assortiment.

€ 499,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Treinpasseerlicht	•	•
Rangeerfluit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Bezanden	•	•
Stoten railvoeg	•	•



Märklin 41354

22966

Treinset „Rheingold 1928”



Een indrukwekkende set bij de heel wonderbaarlijke reisbelevens van de vroege jaren dertig. Liefdevol en in detail omgezet, met oog voor speciale kenmerken. Luister bijvoorbeeld naar een redevoering in het salonrijtuig, of geniet van de avondlijke rit met een glas champagne in de hand.

21928 Treinset „Rheingold 1928”

Voorbeeld: Rheingold-treinset bestaande uit een sneltrein-stoomlocomotief serie 18.5 met sleeptender 2'2'T31,7 in zwart/rode basiskleurstelling voor gebruik als Rheingold-locomotief, 1 sneltreinrijtuig 2e klasse met keuken, SB4ük-28, 1 sneltreinrijtuig 1e klasse zonder keuken, SA4ü-28, 1 sneltreinrijtuig 1e klasse met keuken, SA4üK-28, 1 sneltreinrijtuig 2e klasse zonder keuken, SB4ü-28, 1 sneltreinbagagewagen SPw4ü-28. Traject Hoek v. Holland – Düsseldorf – Keulen – Mannheim – Basel SBB of Amsterdam – Düsseldorf – Keulen – Mannheim – Zürich. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Bedrijfsnummer van de loc 189 18527. Zoals in gebruik rond 1931.

Model: Stoomlocomotief met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogen-aandrijving met vliegwielen in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde rookset. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en rookset in

conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting en flikkerend licht in de vuurkist eveneens digitaal schakelbaar. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Bagagewagen met digitale decoder om licht- en geluidsfuncties te schakelen. Standaard uitgerust met rode ledsluitseinen. Alle personenrijtuigen met „Rheingold”-opschrift in reliëf. Alle rijtuigen standaard met binnenverlichting uitgerust, personenrijtuigen met verlichte tafellampen. Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen tussen de rijtuigen. Binnenverlichting en tafellampen samen digitaal schakelbaar, standaard aan. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Figuur van de machinist en de stoker voor de stoomlocomotief meegeleverd. De treinset wordt met een doorgenummerd certificaat van echtheid geleverd.

Totale lengte over de buffers ca. 157 cm.

- Digitale decoder met vele gebruiks- en geluidsfuncties in de locomotief.
- Extra digitale decoder voor licht- en geluidsfuncties in de bagagewagen.
- Locomotief met verlichting van de machinistencabine en flikkerend licht in de vuurkist.
- Wagens standaard voorzien van ingebouwde binnenverlichtingen.
- Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen tussen de rijtuigen.
- Ter gelegenheid van het jubileum „90 jaar Rheingold 1928” wereldwijd tot 699 treinsets beperkt.
- Doorgenummerd certificaat van echtheid meegeleverd.

Eenmalige oplage, wereldwijd tot 699 treinsets beperkt.

Deze treinset is als wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 26928 in het Märklin H0-assortiment.

€ 899,99 *



Beperkt tot 699 stuks
Doorgenummerd certificaat
van echtheid meegeleverd





Digitale functies	DCC	mfX
Frontsein	•	•
Rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Flikkeren vuurkist	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen en flikkerend licht	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Bezanden	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Veiligheidsventiel	•	•
Koppelgeluid	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Stationsmededeling	•	•
Omgevingsgeluid	•	•

Stomend trekpaard



22225 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuitpender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuitpender 2'2'T30 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Zwartgrijze basiskleurstelling. Met Witte-windlei-platen in standaarduitvoering, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de loc in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermplaat onder de rookkastdeur. Bedrijfs-nummer van de loc 42 506. Zoals in gebruik rond 1944.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids-functies. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuitpender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden

(ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangaf-schermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als Rechtsbahn-versie.
- Met vorstwerende bekledingen op de luchtpomp en de smeerleidingen.
- Baanruimer met grote scheppen.
- Zeer fijne metaalconstructie.
- Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidfuncties.

De bijpassende vierassige zelfflosser voor erts Ild voor het vervoer van ijzererts is verkrijgbaar onder artikelnummer 24122 als 6-delige set met verschillende bedrijfsnummers in het Trix H0-assortiment. Nog 12 andere wagens met verschillende bedrijfsnummers zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar onder artikelnummer 46230, met aanduiding van de benodigde gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39044 in het Märklin H0-assortiment.

€ 449,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Bezanden	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Generatorgeluid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Koppelgeluid	•	•



| 24122 | 22225 |

Van ijzererts tot staal

TRIX
H0



24122 Set zelflossers met 6 wagens 00t Saarbrücken/erts Ild

Voorbeeld: 6 vierassige, open zelflossers van het type 00t Saarbrücken/erts Ild (latere aanduiding 00tz 43) van de Deutsche Reichsbahn (DR). Uitvoering met middel-hoge bovenkast en remplatform. Ingezet voor het vervoer van ijzererts. Draaistel uit geperste staalplaat van het standaardtype, zonder ingelaste draagbalk ter versterking. Zoals in gebruik rond 1944.

Model: Zelflosser in gedetailleerde uitvoering met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens met remplatform en stelwiel aan de kopzijde. Zelflosser beladen met lading-inzetstukken en echt ijzererts op schaal. Alle wagens afzonderlijk verpakt met extra verpakking.

Lengte over de buffers per wagon 11,5 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagon E700150.

- Voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen voor de uitvoering als zelflosser 00t Saarbrücken/erts Ild.
- Beladen met echt ijzererts.
- Vele verschillende bedrijfsnummers.
- Ideaal voor complete treinen.

De bijbehorende zware stoomlocomotieven van de goederentrein van de serie 42 hebben artikelnummer 22225, en zijn ook in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar.

Een set zelflossers 00t Saarbrücken/erts Ild met 12 andere bedrijfsnummers zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar onder artikelnummer 46230, met aanduiding van de benodigde gelijkstroomwielstellen.

€ 209,94 * (6 wagens)



Treinset 800 jaar Rostock



FEESTvieren in Rostock

In het jaar 2018 viert de Hanzestad Rostock haar 800e verjaardag. Het stadsrecht, dat via een oorkonde werd bekrachtigd, dateert van 24 juni 1218. In het jaar 2019 viert de universiteit van Rostock, de oudste universiteit aan de Oostzee, haar 600ste oprichtingsjubileum. In het jubileumjaar 2018 zijn op het gebied van cultuur, sport, wetenschap en internationaal speciale evenementen gepland in het kader van deze hoogtepunten. Rostock wil natuurlijk graag meevieren!



21344 Treinset 800 jaar Rostock

Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief serie 89.80 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DR). Vroegere Mecklenburgse locomotief voor secundaire trajecten T 3b. Lageboordwagen serie X zonder remhokje van de DR, met scheepsuitrustingskist „August Cords“. Privéketelwagen met remhokje, gebruikt bij de DR. Uitvoering als ketelwagen van Original Lehment Rostocker, motief „Man en vrouw“. Bierwagen „Mahn und Ohlerich“ met remhokje. Zoals in gebruik in de jaren '20/'30.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Miniatuurmotor in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Gedetailleerd onderstel met weergave van de Allan-besturing. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Machinistencabine met vrije doorkijk. Veel afzonderlijk gemonteerde details. Ketelwagen met uiterst gedetailleerde uitvoering van het onderstel en

de opbouw. Spaakwielen. NEM-koppelingsschacht en kortkoppelmingsmechaniek. Bierwagen met remhokje Württemb.

Totale lengte over de buffers ca. 43 cm.

- **Loc en M&O-wagen met nieuw bedrijfsnummer.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Digitale mfx-decoder.**

Ter gelegenheid van het 800-jarige jubileum van Rostock wordt dit treinstel in een eenmalige serie gemaakt.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 26614 in het Märklin H0-assortiment.

€ 399,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Rangerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Luchtpomp	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Injecteur	•	•
Rangeersnelheid	•	•

Ter ere van het 800-jarige jubileum van Rostock





Grootste Duitse stoomlocomotief



22946 Zware stoomlocomotief voor goederentreinen BR 45

Voorbeeld: Zware stoomlocomotief voor goederentreinen serie 45 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met ketel volgens oud model en sleeptender 2'3 T38. Wagner-windleiplaten. Zilverkleurige ketelringen. Bedrijfsnummer van de loc 45 022. Zoals in gebruik rond 1952.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Met cabinever-

lichting en flikkering in de vuurkist, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling in de NEM-schacht. Imitatie van de binnencilinder. Vele, apart gemonteerde leidingen en handgrepen. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 29,5 cm.

- Sterkste Duitse stoomlocomotief.
- Zeer fijne metaalconstructie.
- Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidfuncties.

De bijbehorende goederenwagen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46028 voor de samenstelling van lange kolentreinen, met aanwijzing voor de omschakeling van de wielstellen naar gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37454 in het Märklin H0-assortiment.

€ 499,99 *



Ketel volgens oud model, met de hand beschilderde ketelringen

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Flikkeren vuurkist	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Injecteur	•	•
Waterpomp	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Stationsmededeling	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Bezanden	•	•
Gesprek machinistencabine	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Kolen scheppen en flikkerend licht	•	•





22034 Stoomlocomotief BR 98.3 („Glaskasten“)

€ 229,99 *

Voorbeeld: Serie 98.3 „Glaskasten“ (voormalige Beierse Ptl 2/2) zonder blinde as van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1952.

Model: Met digitale DCC/mfx-decoder. Miniatuurmotor in de ketel. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Twee-puntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Buffercondensator. Binnenketel van metaal. Veel gemonteerde leuningen en handgrepen. Gedetailleerde imitatie van ketelarmaturen en andere onderdelen.

Lengte over de buffers 8 cm.

*Ingebouwde
buffercondensator*



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Directe regeling	•	•



22324 Stoomlocomotief met sleeptender BR 24

- Locomotief met mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel.

€ 199,99 *

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor personentreinen met sleeptender serie 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Geünificeerde stoomlocomotief met Wagner-windleiplaten. Bedrijfsnummer van de loc 24 044. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Metalen ketel. Rookset 72270 standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en ingebouwde rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Aan de voorzijde van de locomotief kortkoppeling met NEM-schacht. Lengte over de buffers 19,4 cm.

*Topvermogen aan een instapprijs, met standaard
ingebouwde rookset*



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Bel	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Luchtpomp	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Injecteur	•	•
Generatorgeluid	•	•





Het „Steppenpaard” als BR 37



22437 Stoomlocomotief met sleeptender BR 37 (voormalige BR 24)

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor personenreinen met sleeptender serie 37 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Geünificeerde stoomlocomotief met Wagner-windleiplaten. De locomotief is zoals in gebruik rond 1970, kort na de verandering van de nummering, en heeft EDV-nummer 37 1009-2. Uiteindelijk kwam het rijtuig naar Bw Güsten. In 1972 werd het aan de Bondsrepubliek Duitsland verkocht. Daar kreeg het opnieuw de benaming 24 009.

Model: Met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Metalen ketel. Locomotief met rookset-contact, voorzien om nadien een rookset (72270) in te bouwen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Aan de voorzijde van de locomotief kortkoppeling met NEM-schacht. Lengte over de buffers 19,4 cm.

- Locomotief met digitale decoder geschikt voor multiprotocol en uitgebreide geluidsfuncties.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel.

Eenmalige serie.

€ 199,99 *

In de uitvoering als BR 37

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Bel	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Luchtpomp	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Injecteur	•	•
Generatorgeluid	•	•



© Georg Otte/Eisenbahn-Kurier

Legendarische schoonheid

TRIX
H0



22240 Stoomlocomotief voor reizigerstreinen BR 39

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor reizigerstreinen serie 39.0-2 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met eenheidskasttender 2'2'T34. Korte Wagner-windleiplaten. Glanzende uitvoering van de ketelspanbanden. Bedrijfsnummer van de loc 39 138. In gebruik rond 1960/61.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Flikkerend licht

in de vuurkist eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Op de boogstraal instelbare kortkoppeling met schaar geleiding tussen locomotief en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming wordt meegeleverd. Lengte over de buffers 26,7 cm.

- Glanzende uitvoering van de ketelspanbanden.
- Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidsfuncties.

U vindt bijpassende sneltreinrijtuigen, de zogenaamde „Hechtwagens“, in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 42234, 42254, 42255 en 42264, met aanwijzing voor de omschakeling van de wielstellen naar gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39395 in het Märklin H0-assortiment.

€ 449,99 *



Glanzende uitvoering van de ketelspanbanden

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Flikkeren vuurkist	•	•
Rangeerfluit	•	•
Luchtpomp	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Kolen scheppen en flikkerend licht	•	•
tuimelrooster	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Bezanden	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Lichtfunctie	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Veiligheidsventiel	•	•
Koppelgeluid	•	•
Gesprek machinistencabine	•	•



Märklin 42264

Märklin 42254

Märklin 42234

22240

Indrukwekkende krachtpatser



23057 Stoomkraan Ardelt 57 t

Voorbeeld: 6-assige spoorwagendraaikraan met stoomaandrijving type Ardelt met een draagvermogen van 57 ton met kraansteunwagen (ombouw uit Rms Stuttgart) en rijdende werkplaats van de Deutsche Bundesbahn (DB). Flesgroene kleurstelling van de stoomkrans. Bedrijfsnummer München 6664. Zoals in gebruik rond 1958.

Model: Kraanwagen met digitale decoder met geluidsfuncties. Sluitwagen met kraanarm op tankkrans 360° draaibaar. De kraanarm kan via een kabelschijf omhoog en omlaag bewegen. De metalen hoofdhaak kan via een kabelschijf omhoog en omlaag bewegen. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Twee verlichte koplampen op de kraanarm, digitaal schakelbaar. Ledverlichting. Ingebouwde rookset, digitaal schakelbaar. 4 steunarmen handmatig uitklapbaar en met spindels op de meegeleverde sokkels vast te zetten. Schoorsteen met rookkap die kan worden weggenomen en opnieuw gemonteerd. Metalen contragewicht, deels verwijderbaar, kan op de buffervoorbouw worden gezet. Kraanwagen met zesassige onderwagen en sluitwagenbehuizing van metaal. Rongenwagen (ombouw uit Rms Stuttgart) met besturingsboks als schutwagen. Voormalige G-wagen van het verbandstype, met versterking van de eindoverspanning zonder handrem, als rijdende werkplaats. Kleinst berijdbare boogradius 437,5 mm!

Totale lengte over de buffers ca. 146 cm.

- Volledig nieuwe constructie van de stoomkrans, overwegend in metaal.
- Met digitale DCC/mfx-decoder, met uitgebreide geluidsfuncties.
- Sluitwagen met kraanarm 360° draaibaar.
- De kraanarm kan via een kabelschijf omhoog en omlaag bewegen.
- De hoofdhaak kan via een kabelschijf omhoog en omlaag bewegen.
- Cabineverlichting.
- Twee werkende koplampen.
- Ingebouwde rookset.
- Nieuwe constructie van de schutwagen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 49570 in het Märklin H0-assortiment.

Enmalige serie.

€ 999,99 *



Digitale functies	DCC	mfx
Lichtfunctie	•	•
Rookgarnituur	•	•
Bedrijfsgeluiden kraan	•	•
Kraangiek heffen/vieren	•	•
Kraangiek draaien	•	•
Kraanhaak hoog/laag	•	•
Licht cabine	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Omgevingsgeluid 1	•	•
Omgevingsgeluid 2	•	•
Omgevingsgeluid 3	•	•



Voor een probleemloze spoorweguitbating zijn het in stand houden en de uitbouw van het spoornet onontbeerlijk. Tot de hertoe noodzakelijke werkzaamheden behoren o.a. het vervangen van wissels, het snoeien van hoogstambomen of het op de sporen plaatsen van de locomotieven en rijtuigen. Na een ongeval moeten de locomotieven en de wagens worden geborgen, wrakstukken worden weggehaald en reddingswerken vaak onder enorme tijdsdruk snel en efficiënt in goede banen worden geleid. Daarbij zijn de kadervoorwaarden vaak slechts ondermaats of gewoonweg alleen maar slecht: Vaak heeft een spoorwegtraject geen ernaast lopende weg of is die volledig geïsoleerd, zoals in tunnels, bij steile hellingen of diepe kloven. Bovendien zijn er ook een groot aantal hindernissen, zoals bovenleidingen, perrons, masten, palen of signaalinstallaties die men moet overwinnen. Daarom hebben de spoorwegen perfect op hun vereisten afgestemde kranen nodig, die onder andere een passende beweeglijkheid en rijdbaarheid met en zonder last op het spoor, een efficiënt hefvermogen, goede ondersteuning en positionering en een uitstekende manoeuvreerbaarheid garanderen, zelfs in moeilijk toegankelijke of netelige gebieden. Na de tweede wereldoorlog moest er in de westelijke zones heel wat worden opgeruimd. Daarom bestelde de DRG bij de firma Ardebt in 1948 vier stoomkranen met een draagvermogen van 57 ton, die in 1949 werden geleverd en door de pas opgerichte DB als Essen 6660, Mainz 6660, München 6664 en Wuppertal 6602 werden ingelijfd. Deze kranen waren zo gebouwd dat hun contragewicht bij het transport op de onderwagens werd gelegd en de onderste delen van het contragewicht door middel van beide haspelwielen in de „buikeholte“ tussen bufferbalk en steunarscharnieren konden worden opgeborgen. Bij het zesassige rijtuig realiseerde men op die manier een

redelijke vlucht en een draagbare stempelbreedte van zes meter zonder de middelste wielaslast van 18 ton te overschrijden, met in elk geval nog een maximale draagkracht van 57 ton. Bij een overbrenging moest alleen de schoorsteenuitvoering worden afgenomen, omdat die het omgrenzingsprofiel overschreed, en achteraan bovenop de gewichten worden vastgemaakt. Het totale gewicht van de kraanwagen bedroeg 106 ton. Een als schutwagen vooraan opgestelde rongenwagen

met lagerbok verhinderde uitzwenken van de kraanarm tijdens het overbrengen. Het 22,6 m lange gespan kon bij inschakeling in goederentreinen met een maximale snelheid van 80 km/u worden vervoerd. De hoofdtaken van deze kranen was het op de sporen brengen van rijtuigen, brugbouwplaatsen en overladingen, waarbij door samenwerking van twee kranen ook de zwaarste locomotieven opnieuw op de sporen konden worden gezet. Een omkeerbare, liggende stoommachine met

twee cilinders en een vermogen van 75 pk zorgde voor de nodige aandrijving van de stoomkraan. Alle vier kranen werden in 1978/79 buiten dienst gesteld, maar in het Auto & Technik Museum van Sinsheim bleef er één behouden. Daar kan men de voormalige „6600 Mainz“ met bijhorende locomotief met stoomgenerator bewonderen.



© Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



In de lichte sneltreindienst



22505 Stoomlocomotief voor personentreinen met sleeptender BR 23.0

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor personentreinen serie 23.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 23 003. In gebruik rond 1963/64.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Geschikt voor rookgarnituur 7226. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Op de loc en op de tender door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Remslangimitaties en zuigerstangafschermingen meegeleverd. Lengte over de buffers 24,5 cm.

- Geoptimaliseerde locomotief-tenderverbinding.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39236 in het Märklin H0-assortiment.

€ 419,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Luchtpomp	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Waterpomp	•	•
Kolen scheppen	•	•
Conducteursfluit	•	•
tuimelrooster	•	•
Injecteur	•	•
Bezanden	•	•



© Otto Blaschke

Geoptimaliseerde locomotief-tenderverbinding





22754 Diesellocomotief V 200.0

Voorbeeld: Zware, hydraulische diesellocomotief serie V 200.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Multifunctionele locomotief in klassieke purperrode kleurstelling, zoals in gebruik rond 1958. Bedrijfsnummer V 200 052.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Met de rijrichting wisselende verlichting van de machinistencabine, digitaal schakelbaar.

Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Imitatie van de machinistencabine en machineruimte in nieuwe vormgeving. Aan de zijkant en op de kopse kanten gemonteerde handgrepen van metaal. Koppelingen te vervangen door gesloten frontschorten. Lengte over de buffers 21 cm.

- **Nu met middenin geplaatste motor. Alle vier assen aangedreven.**
- **Cabineverlichting.**
- **Machineruimteverlichting.**
- **Imitatie van de machineruimte in nieuwe vormgeving.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37806 in het Märklin H0-assortiment.

€ 299,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Interieurverlichting	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Cabineverlichting	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Bezanden	•	•
Brandstof bijvullen	•	•



Elektrische spoorlijn in de bergen



22738 Elektrische motorwagen ET 87

Voorbeeld: Elektrische motorwagen (ET) 87 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asvolgorde 2'1 + B'1 + 1 2'. Bestaande uit een stuurstandrijtuig a (ES 87 03 a), een motorwagen (ET 87 03) en een stuurstandrijtuig b (ES 87 03 b). Purperrode kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1955.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving, voorbeeldgetrouwe aangedreven eenheid in het midden. 2 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Frontsein en binnenverlichting digitaal schakelbaar, in conventioneel bedrijf. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes. Personeelscabines met interieurinrichting. Machinistencabines met vrije doorkijk. Kortgekoppelde speciale verbinding tussen de wageneenheden. Op het uiteinde koppelingsschachten conform NEM. Lengte over de buffers 49 cm.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Interieurverlichting	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Bel	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Panto-geluid	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37487 in het Märklin H0-assortiment.

€ 419,99 *



© K.Klein, Sammlung T.Estler



Meid voor alle werk

TRIX
H0



22710 Elektrische locomotief E 44

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene kleurstelling. Bedrijfsnummer E 44 088. Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer de

rangeerfunctie is ingeschakeld, werkt de dubbele A-verlichting aan beide uiteinden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Omhoog en omlaag bewegen van de twee dakstroomafnemers digitaal schakelbaar.

Lengte over de buffers ca. 17,5 cm.

- Met digitale dakstroomafnemers die op en neer bewegen.
- Met digitale DCC/mfx-decoder.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37444 in het Märklin H0-assortiment.

€ 379,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Stationsmededeling	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Regeling pantograaf	•	•
Conducteursfluit	•	•
Regeling pantograaf	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Rangeersnelheid	•	•

Omhoog en omlaag bewegen van de twee dakstroomafnemers digitaal schakelbaar





In dubbele tractie tussen Aachen en Montzen

TRIX
H0



22826 Diesellocomotief serie 212

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 212 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de loc: 212 067-3. Zoals midden jaren '70 in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37009 in het Märklin H0-assortiment. € 299,99 *

*Met digitale decoder
Uitgebreide geluidsfuncties*



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Conducteursfluit	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon laag	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Luchtpers	•	•
Ventilator	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Bezanden	•	•
Koppelgeluid	•	•
Stationsmededeling	•	•



24046 Ketelwagen

Voorbeeld: Ketelwagen voor zware stookolie, ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Vierassig inspectiewagentype. Met remplatform.

Model: Dienstgoederenwagen met stookolie, met nieuw bedrijfsnummer. Imitatie van het trapje aan kopse zijde en van de gedetailleerde plaatbeplanking. NEM-koppelingsschacht en kortkoppelingmechaniek. Totale lengte over de buffers 13,1 cm. Wisselstroomwielstel: 4 x E700150.

- Gedetailleerde uitvoering.
- Met remplatform.

Dit model is onder verschillende bedrijfsnummers in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 47946 in het Märklin H0-assortiment. € 39,99 *

*Nieuw bedrijfsnummer
Ideaal voor complete treinen*



Krachtpatser voor de Geislinger Steige



22872 Elektrische goederentreinlocomotief BR 193
Voorbeeld: Zware, elektrische goederentreinlocomotief serie 193 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleurstelling chroomoxidegroen. Bedrijfsnummer van de loc 193 012-2. Zoals in gebruik rond 1977.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel, centraal ingebouwd. Telkens 2 assen in elk aangedreven wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting digitaal schakelbaar volgens de rijrichting. Bovendien kan een aanlooplamp digitaal worden geschakeld volgens de rijrichting. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte rode

lichtdioden (leds). Standaard met machinistfiguur in machinistencabine 1. Gemonteerde handgrepen. Machinistencabines en machineruimte met reliëfinterieur. Opsteekbare remslangen en koppelingshaak apart meegeleverd. Lengte over de buffers 20,3 cm.

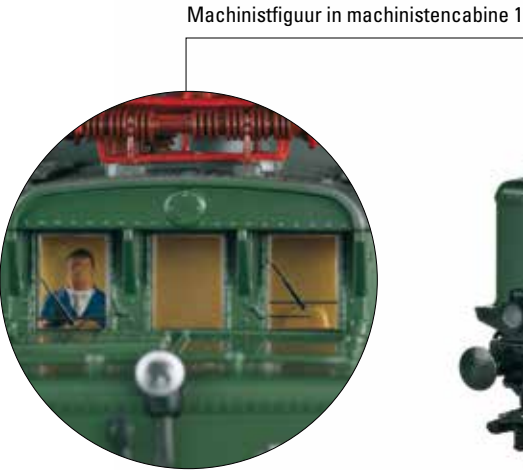
- **Aanlooplamp digitaal schakelbaar.**
- **Cabineverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Machinistfiguur in machinistencabine 1.**

Een bijpassende platte wagen voor zware goederen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 48695, met aanwijzing voor de omschakeling van de wielstellen naar gelijkstroom-wielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37872 in het Märklin H0-assortiment.

€ 379,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Lichtfunctie	•	•
Ventilator	•	•
Ventilator	•	•
Koppelgeluid	•	•
Panto-geluid	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Bezanden	•	•
Waarschuwingsein	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Compressor	•	•
Geluid knarsende wielen	•	•
Stationsmededeling	•	•
Stationsmededeling	•	•
Ventilator	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Rangersnelheid	•	•



Märklin 48695

22872



Exclusief langeafstandsverkeer



22064 Elektrische locomotief serie 112

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 112 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Sneltrainlocomotief met aerodynamisch front, met de zogenoemde „Bügelalte“ (persplooi). Zonder regengoot rondom, zonder schorten en zonder bufferbekleding. Doorlopende ventilatiestrook bestaande uit 7 „Klatte-ventilatioeroosters“. Bedrijfsnummer: 112 488-2. Zoals in gebruik rond 1986.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte

lichtdioden (ledlampen). Gemonteerde metalen handgrepen. Cabine met interieur, ingezet stelwiel. Gemonteerde daklooppaden.

Lengte over de buffers ca. 18,9 cm.

- Elektrische locomotief met doorlopende ventilatiestrook bestaande uit 7 „Klatte-ventilatioeroosters“.
- Met digitale DCC/mfx-decoder.

De elektrische locomotief BR 112 maakt deel uit van de treinset 26983 in het Märklin H0-assortiment.

€ 329,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Stationsmededeling	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Bezanden	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Waarschuwingsein	•	•
Geluid koppeling	•	•

Gestroomlijnd front





23485 Rijtuigenset „Vleugeltrein“

Voorbeeld: Personenrijtuigen van de Rheingold-vleugeltrein TEE 16 van de Deutsche Bundesbahn (DB) van Salzburg naar Emmerich. Twee coupérijtuigen Avmz 111.1, één doorgaande coupé Apmz 122 en één reizigersrijtuig WGmh 854. Kleurstelling purperrood/ivoor. Zoals in gebruik rond 1986.

Model: Reizigersrijtuig met digitale decoder DCC/ mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Draaistellen type Minden-Deutz zwaar met schijfrem en Mg-rem zonder rolstabilisator. Standaard ingebouwde binnenverlichting, apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes. Alle wagens standaard met ingebouwde led-binnenverlichting en scheidbare, stroomgeleidende koppelingen. Doorgaande coupé met ingebouwd staartlicht. Totale lengte over de buffers ca. 114 cm.

- Reizigersrijtuig WGmh 854 in TEE-kleurstelling, voor het eerst op schaal 1:93,5.
- Reizigersrijtuig met digitale decoder DCC/mfx en uitgebreide geluidsfuncties.
- Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting.

- Binnenverlichting digitaal schakelbaar.
- Een wagon met ingebouwde staartlicht.

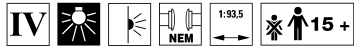
Deze rijtuigenset maakt deel uit van de treinset 26983 in het Märklin H0-assortiment.

€ 369,99 * (4 wagens)



Digitale functies	DCC	mfx
Interieurverlichting	•	•
Stroomgeleidende koppeling	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Begroeting	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Special sound function	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•

Geplande vertrektijd



23491 Personenrijtuig

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer 2e klasse Bnb 719 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Type „Silberling“. Zoals in gebruik rond 1975.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm.

Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistellen

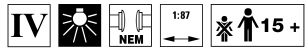
type Minden-Deutz, licht. Standaard met ingebouwde binnenvverlichting met warmwitte lichtdioden (leds) en rood staartlicht uitgerust. Lengte over de buffers 28,2 cm.

€ 79,99 *

Alle rijtuigen standaard uitgerust met ledbinnenverlichting



Standaard met ingebouwd staartlicht



23492 Personenrijtuig

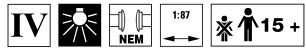
Voorbeeld: Sneltrainrijtuig in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor het traject Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Nürnberg. Vierassig ombouwrijtuig Byg 514, 2. klasse. Zoals in gebruik rond 1975.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Ombouwrijtuig met zwanenhalsdraaistellen. Rijtuig met standaard

ingebouwde binnenvverlichting met warmwitte lichtdioden (leds). Totale lengte over de buffers 22,4 cm.

€ 74,99 *

Met zwanenhalsdraaistellen



23494 Personenrijtuig

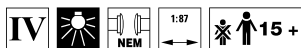
Model: Ombouwrijtuig met draaistellen volgens het Pruisische regelbouwtype.

U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 23492.

€ 74,99 *

Met draaistellen volgens het Pruisische regelbouwtype





23496 Bagagewagen Mdyge 986

Voorbeeld: Bagagewagen voor expressgoederen, als bagagewagen MDyge 986 met wanden die met platen zijn bekleed. Basiskleurstelling chroomoxidegroen.

Model: Bagagewagen met zwanenhalsdraaistellen.

Totale lengte over de buffers 26,3 cm.

U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 23492.

€ 79,99 *

*Alle rijtuigen standaard uitgerust met
ledbinnenverlichting*



23497 Personenrijtuig

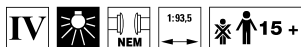
Voorbeeld: Sneltreincoupérijtuig 28435, 225, 1e en 2e klasse. Rijtuig in chroomoxidegroene basiskleurstelling.

Model: Sneltreinrijtuig met draaistellen van het type Minden-Deutz, zwaar.

Totale lengte over de buffers 28,2 cm.

U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 23492.

€ 74,99 *



23448 Personenrijtuig

Voorbeeld: Sneltreincoupérijtuig Bm 234, 2e klasse in chroomoxidegroene basiskleurstelling.

Model: Sneltreinrijtuig met draaistellen van het type Minden-Deutz, zwaar.

Totale lengte over de buffers 28,2 cm.

U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 23492.

€ 74,99 *





In actueel IC-design

TRIX
H0



22681 Elektrisch locomotief BR 146.5

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 146.5 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor het langeafstandsverkeer. 2-systeemlocomotief uit het TRAXX-typeprogramma (P 160 AC2). Lichtgrijze kleurstelling voor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Locomotief voor het traject: IC 2035 van Norddeich naar Leipzig Hbf. Bedrijfsnummer van de locomotief 146 575-6. Zoals in gebruik vanaf 2015.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Verschillende stationsberichten wisselen volgens de rijrichting van de locomotief. Begroeting van de instappende reizigers en treinberichten voor de volgende halte, eveneens afhankelijk van de rijrichting van de locomotief. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel

bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Aan kopse zijde boven de machinistencabine staat de verlichte treinbestemming „IC 2035 Leipzig Hbf” aangegeven. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Ideale locomotief voor de nieuwe IC2-dubbeldeksrijtuigen om correcte, 6-delige treinen samen te stellen.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Met meerdere treinberichten voor de volgende halte van de IC 2035 en IC 2036 die volgens de rijrichting wisselen.**

De bijbehorende IC2-dubbeldeksrijtuigen vindt u als nieuwe constructie eveneens in het Trix H0-assortiment onder de artikelnummers 23248, 23249, 23250, 23251 en 23252, om een voorbeeldgetrouwe 6-delige trein samen te stellen.

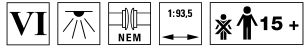
Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37447 in het Märklin H0-assortiment.

€ 309,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Stationsmededeling	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Conducteursfluit	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Begroeting	•	•
Treinmededeling	•	•
Koppelgeluid	•	•
Panto-geluid	•	•
Bezanden	•	•
Ventilator	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Compressor	•	•
Stationsmededeling	•	•



In actueel IC-design



23248 IC2 dubbeldeks tussenwagen 1e klasse

Voorbeeld: IC2 dubbeldeks tussenwagen DApza 687.2, 1e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor langeafstandsverkeer. Lichtgrijze kleurstelling cvoor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Traject: IC 2035 van Norddeich naar Leipzig Hbf. Wagenindelningsnummer 5. Zoals in gebruik rond 2016.

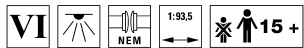
Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Met hoge instap boven de draaistellen. Standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting op beide niveaus en stroomgeleidende, scheidbare kortkoppelingen. Verlichte bestemmingsweergave aan de zijanten. Binnenverlichting werkt alleen samen met het dubbeldeks-stuurstandrijtuig en kan via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal aan en uit worden geschakeld. Hiertoe is een welbepaalde rijtuigvolgorde bepaald. Aan de kopse zijde rood doorzichtige sluitseinzetten aan de uiteinden van het rijtuig. Voorbeeldgetrouwe draaistellen van het type Görlitz, met gemonteerde, inklapbare treeplanken. Lengte over de buffers 28,6 cm.

- Compleet nieuwe constructie.
- Standaard met ledbinnenverlichting.
- Binnenverlichting in het hele treinstel via de decoder in het stuurstandrijtuig digitaal schakelbaar.
- Voorbeeldgetrouw traject: IC 2035 van Norddeich naar Leipzig Hbf.
- Wagenindelningsnummer 5.

U vindt een bijpassende elektrische locomotief serie 146.5 eveneens in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22681, voor de samenstelling van een voorbeeldgetrouwe, 6-delige trein met dubbeldeksrijtuigen 23248, 23249, 23250, 23251 en 23252.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43481 in het Märklin H0-assortiment.

€ 99,99 *



23249 IC2 dubbeldeks tussenwagen 2e klasse

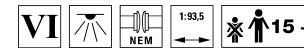
Voorbeeld: IC2 dubbeldeks tussenwagen DBpza 682.2, 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor langeafstandsverkeer. Lichtgrijze kleurstelling cvoor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Traject: IC 2035 van Norddeich naar Leipzig Hbf. Wagenindelningsnummer 2. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 23248.

- Wagenindelningsnummer 2.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43482 in het Märklin H0-assortiment.

€ 99,99 *



23251 IC2 dubbeldeks tussenwagen 2e klasse

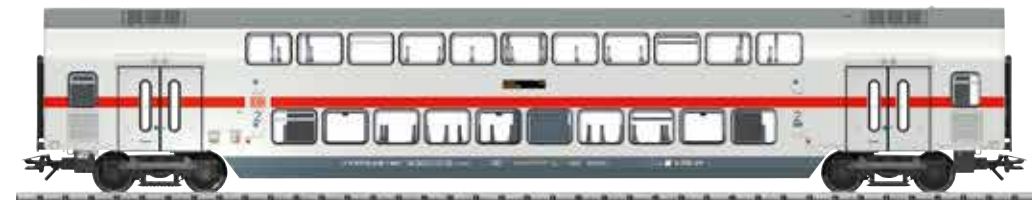
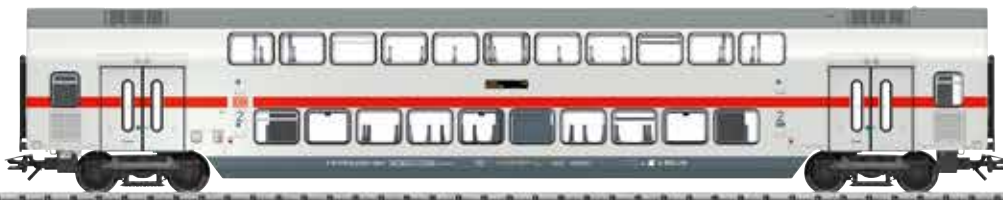
Voorbeeld: IC2 dubbeldeks tussenwagen DBpza 682.2, 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor langeafstandsverkeer. Lichtgrijze kleurstelling cvoor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Traject: IC 2035 van Norddeich naar Leipzig Hbf. Wagenindelningsnummer 3. Zoals in gebruik rond 2016.

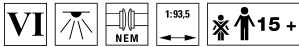
Model: U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 23248.

- Ander bedrijfsnummer.
- Wagenindelningsnummer 3.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43484 in het Märklin H0-assortiment.

€ 99,99 *





23252 IC2 dubbeldeks tussenwagen 2e klasse

Voorbeeld: IC2 dubbeldekse tussenwagen DBpza 682.2, 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor langeafstandsverkeer. Lichtgrijze kleurstelling voor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Traject: IC 2035 van Norddeich naar Leipzig Hbf. Wagenindelningsnummer 4. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 23248.

- Ander bedrijfsnummer.
- Wagenindelningsnummer 4.

€ 99,99 *

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43485 in het Märklin H0-assortiment.



23250 IC2 dubbeldeks stuurstandrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: IC2 dubbeldeks stuurstandrijtuig DBpbfa 668.2, 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor langeafstandsverkeer. Lichtgrijze kleurstelling voor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Traject: IC 2035 van Norddeich naar Leipzig Hbf. Wagenindelningsnummer 1. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Met diepe instap tussen de draaistellen. Standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting op beide niveaus en stroomgeleiden, scheidbare kortkoppeling aan de zijkant van het rijtuig zonder machinistencabine. Verlichte weergave van de bestemming aan de kopzijde boven de machinistencabine, apart digitaal schakelbaar. Verlichte bestemmingsweergave aan de zijkanten. Binnenverlichting en weergave van de bestemming aan de zijkanten kunnen samen met de andere dubbeldeks tussenwagens via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal worden in- en uitgeschakeld. Hiertoe is een welbepaalde rijtuigenvolgorde bepaald. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, apart digitaal schakelbaar. Grootlicht extra afzonderlijk digitaal schakelbaar. Omschakeling van de lichten, binnenverlichting en weergave van de bestem-

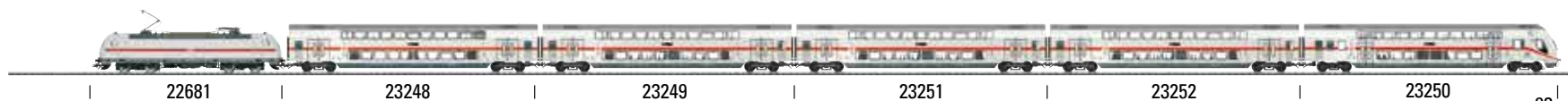
ming aan de zijkant in conventioneel bedrijf. Door een afscherming aan de zijde van de machinistencabine weg te nemen, kan een normale koppeling worden ingezet, om aan een locomotief aan te koppelen. Aan de kopse zijde rood doorzichtige sluitseinenzitten aan het uiteinde van het rijtuig zonder machinistencabine. Voorbeeldgetrouwe draaistellen van het type Görlitz. Lengte over de buffers 29,2 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43483 in het Märklin H0-assortiment.

€ 139,99 *

- Compleet nieuwe constructie.
- Standaard met ledbinnenverlichting.
- Binnenverlichting in het hele treinstel via de decoder in het stuurstandrijtuig digitaal schakelbaar.
- Frontverlichting en grootlicht eveneens digitaal schakelbaar.
- Voorbeeldgetrouw traject: IC 2035 van Norddeich naar Leipzig Hbf.
- Wagenindelningsnummer 1.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Schijnwerper	•	•
Treinbestemming	•	•
Interieurverlichting	•	•





TRAXX van de nieuwste generatie

TRIX
H0



22689 Elektrische locomotief BR 147

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 147 (TRAXX AC 3 LM) zonder flexpaneel van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Binnen het TRAXX 3-typeprogramma door Bombardier in serieproductie gebouwd. Bedrijfsnummer: 147 009-5. Zoals in gebruik vanaf december 2016.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het

frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Voorbeeldgetrouwe imitatie van de zijanten. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Moderne elektrische locomotief van Bombardier TRAXX 3 in metalen uitvoering.**
- **Met digitale decoder met vele geluidsfuncties.**
- **Uitvoering zonder flexpanelen aan de zijwand van de locomotief.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36637 in het Märklin H0-assortiment.

€ 229,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Treinmededeling	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Stationsmededeling	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Bezanden	•	•
Waarschuwingsein	•	•

*Model met digitale, complete geluiden,
met uitstekende prijs/kwaliteitverhouding*



Zie pagina 127 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Hoge snelheid in een nieuw design



22195 Elektrische locomotief BR 102



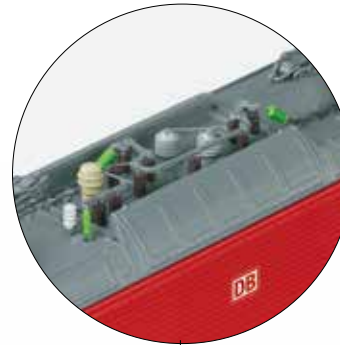
Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 102 (Škoda type 109 E) van de Deutsche Bahn AG (DB AG) in verkeersrode kleurstelling. Nieuwe staat sinds 2016. Bedrijfsnummer: 102 003-1.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 20,7 cm.

- Volledig nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Škoda type 109 E.
- Locomotief met ingebouwde digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Schaargeleide koppeling.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36202 in het Märklin H0-assortiment.

€ 279,99 *



Voorbeeldgetrouw:
de daktuin van de BR 102

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Stationsmededeling	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Bezanden	•	•
Treinmededeling	•	•



Het nieuwe uiterlijk van de
München-Nürnberg-Express



Op de afbeelding wordt nog
een handregelaar weergegeven.

In juni 2013 deed de DB AG voor het eerst een bestelling van zes elektrische locomotieven bij de Tsjechische locomotiefbouwer Škoda, die op een rijke traditie kan bogen. De bestelling omvat zes exemplaren van het type 109 E als serie 102 voor de München-Nürnberg-Express (MNE), met zes zesdelige dubbeldekse stellingen voor trek-duwtreinen. Met de werkaanduiding 109 E stelde Škoda op 24 juli 2008 haar eerste driesysteemlocomotief van de serie 380 aan het publiek voor. Daaraan ging in 2003 een bestelling vooraf van de Tsjechische spoorwegen ČD voor 20 machines met volgende voorwaarden: aanvulling/aflossing van de series 371/372 in het grens-

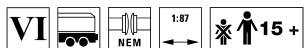
overschrijdend verkeer, bovendien ook voor gebruik bij 3 kV-, toelating in de aangrenzende landen, en een topsnelheid van minstens 200 km/u. Een van de redenen die aan de grondslag van de lange tijdspanne voor de ontwikkeling lag, was onder andere de invoering van de Crash Norm EN 15227, die een omwerking van de constructie van de locomotiefbehuizing vereiste. Hiertoe stuurde Porsche-Design diverse ontwerpen door, waarop het huidige uiterlijk is gebaseerd. Op het gelaste en verstevigde frame troont de locomotiefbehuizing met zijn geribde wanden, waarbij de aparte module van de machinisten-cabine aan de recentste crashveiligheidsvoorschrift

ten beantwoordt. Daarbij worden de frontzijden van de locomotief bij een botsing door de toepassing van speciale buffers en vervormingselementen via een vervormingszone en dankzij de nieuwe vormgeving van de baanruimers beschermd. De drie afneembare dakconstructies bestaan ten behoeve van gewichtsbesparing uit gelaste aluminiumprofielen. Per draaistel zijn twee driefasenwisselstroom-asynchrone motoren beschikbaar, die via twee watergekoelde IGBT-omzetters met telkens vier 4-kwadrantstellers en een remsteller worden aangestuurd. De in dubbele ster geschakelde tractiemotoren hebben telkens een eigen aandrijfomvormer voor hun enkelvoudige

wielstelbesturing. Na uitgebreide testen van beide prototypes volgde de indienststelling van de seriële locomotieven 380 003-020 in de jaren 2009 tot 2011. Ter ere van de langlaufer Emil Zátopek (1922–2000), die de bijnaam „de Tsjechische lokomotief“ had, kreeg de serie 380 op 27 juni 2013 zijn naam. In tegenstelling tot de Tsjechische exemplaren zijn de DB-machines 102 001-006 alleen voor 15 kV/16,7 Hz geconfigureerd. Andere uitvoeringskenmerken die bij de DB gangbaar zijn, zijn de DSA-stroomafnemers met enkele arm met driepuntsondersteuning, evenals de uitrusting met ZDS/ZWS, PZB, ETCS level 1 en een volledig geautomatiseerd remproefstelsel.



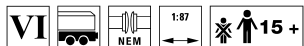
„De specialisten aan de kaaimuur”



24800 Dubbele containerwagen type Sggrss 80

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnieroplegging van het type Sggrss 80, voor gecombineerd goederenverkeer. Roodbruine basiskleurstelling. CD Cargo a.s., als dochteronderneming van de Tsjechische spoorwegen (CD). Beladen met twee 40-ft. Boxcontainers. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem, met markante visbuislangdragers. Draaistellen type Y 25. Beide helften van de containerwagons zijn bewegend gelagerd op het middelste draaistel. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtflessen. Opklapbare overgangen aan de bovenzijde van de containerwagenbodem via het middelste draaistel ter hoogte van de scharnieroplegging. Apart gemonteerde steunstangen op de uiteinden van de wagen en rangeerhaken. Beladen met twee 40-ft. boxcontainers die men kan afnemen. Lengte over de buffers 30,7 cm. Wisselstroomwielstel E700150.



24801 Dubbele containerwagen type Sggrss 80

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnieroplegging van het type Sggrss 80 (AAE-type S119), voor gecombineerd goederenverkeer. Lichtgrijze basiskleurstelling. Privéwagons van AAE Cargo AG, CH-Baar, verhuurd aan BoxXpress, Hamburg, geregistreerd in Duitsland. Beladen met een 40-ft. boxcontainer en een 20-ft. boxcontainer. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem, met markante visbuislangdragers. Draaistellen type Y 25. Beide helften van de containerwagons zijn bewegend gelagerd op het middelste draaistel. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtflessen. Opklapbare overgangen aan de bovenzijde van de containerwagenbodem via het middelste draaistel ter hoogte van de scharnieroplegging. Apart gemonteerde steunstangen op de uiteinden van de wagen en rangeerhaken. Beladen met een 40-ft. boxcontainer en een 20-ft. boxcontainer die men kan afnemen. Lengte over de buffers 30,7 cm. Wisselstroomwielstel E700150.

- Compleet nieuwe constructie van de dubbele containerwagen Sggrss 80.
- Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.
- Bij containertreinen als volledige treinen gebruikt voor het verkeer tussen de zeehavens en het binnenland.
- Containers kunnen afgenomen en gestapeld worden.

Bijbehorende, moderne goederentreinlocomotieven van de serie 152, 185, 189 of 193 zijn in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar.

Eenmalige serie.

€ 94,99 *

U vindt andere dubbele containerwagens voor de samenstelling van volledige treinen onder de Märklin-artikelnnummers 47800, 47801, 47802, 47803 en het Trix-artikelnnummer 24801.



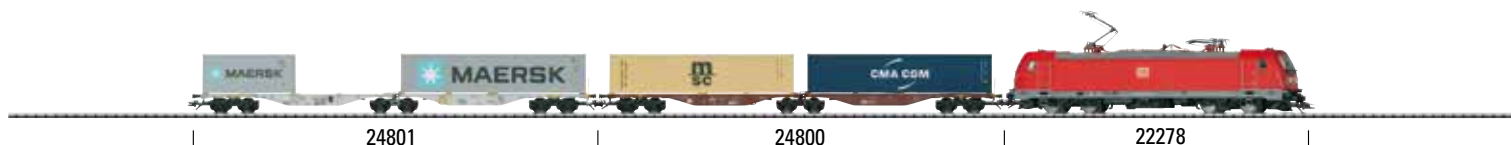
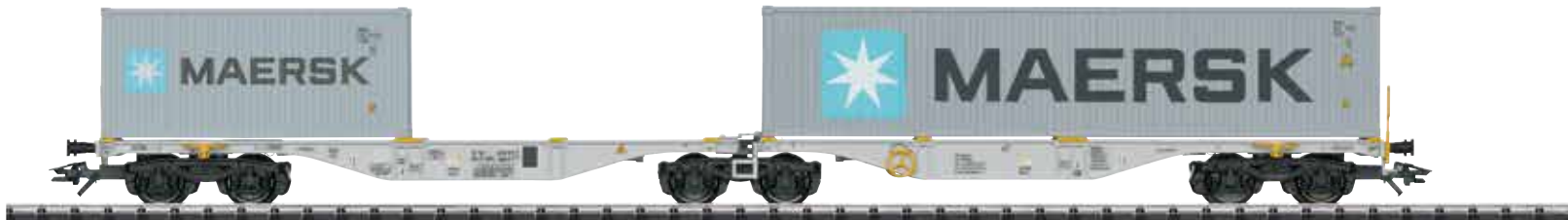
- Compleet nieuwe constructie van de dubbele containerwagen Sggrss 80.
- Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.
- Bij containertreinen als volledige treinen gebruikt voor het verkeer tussen de zeehavens en het binnenland.
- Containers kunnen afgenomen en gestapeld worden.

Bijbehorende, moderne goederentreinlocomotieven van de serie 152, 185, 189 of 193 zijn in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar.

Eenmalige serie.

€ 94,99 *

U vindt andere dubbele containerwagens voor de samenstelling van volledige treinen onder de Märklin-artikelnnummers 47800, 47801, 47802, 47803 en het Trix-artikelnnummer 24800.





22843 Elektrische locomotief Re 4/4 II

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie Re 4/4 II van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Uitvoering gebaseerd op de vormgeving van de Ge 4/4 II Nr 617 van de Rhätische Bahn, zoals die vanaf 12.01.2018 een jaar lang in Zwitserland zal rijden.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakel-

baar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld als rood noodstopsignaal. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Gemonteerde metalen handgrepen.

Koppelingen kunnen worden vervangen door meegeleverd frontschorten.

Lengte over de buffers 17,1 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37351 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 299,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Sluitsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Conducteursfluit	•	•
Ventilator	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Bezanden	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Special sound function	•	•





Zelfs in Zwitserland waren er stoomlocomotieven die met olie werden gestookt. Eind 1953 reed de „Olifant“ – de omgebouwde „olifant“ C 5/6 2976 – zijn eerste ritten. Met een oliestookinrichting volgens het Sprenger-systeem haalde de machine met furore voordeel in vergelijking met de locomotieven die met kolen werden gestookt. Een duidelijk lager brandstofverbruik, een eenvoudigere bediening en een aanpassing zonder problemen aan de verschillende belastingen trokken de aandacht van de vakwereld. Maar omdat de SBB duidelijk geen behoefte meer had aan stoomlocomotieven, werden er geen andere machines meer omgebouwd.

22926 Stoomlocomotief met sleeptender serie C 5/6 „Olifant“

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor goederentrein serie C 5/6 „Olifant“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), met 3-assige sleeptender en ombouw naar oliestook. Bedrijfsnummer van de loc 2976. Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituur 72270 is standaard ingebouwd. Met de

rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op de loc en 2 seinen op de tender, evenals ingebouwde rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Verstelbaar koppelmecanisme tussen loc en tender. Voor op de loc en op de tender kortkoppeling met NEM-schacht, op de tender door snelheid bekrachtigd. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstang-afschermingen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 22,3 cm.

- **Krachtigste stoomlocomotief van de SBB, met de bijnaam „Olifant“.**
- **Unieke locomotief van deze serie, omgebouwd naar oliestook.**
- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen met olietank op de tender.**
- **Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar.**
- **Standaard met rookset.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39251 in het Märklin H0-assortiment.

€ 499,99 *

Dankzij de kinematische koppeling kan deze „Olifant“ ook smalle rijbochten moeiteloos nemen



Digitale functies	DCC	mfX
Frontsein	•	•
Rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Bezanden	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Koppelgeluid	•	•

Met olie gestookte SBB-stoomloc C 5/6 2976
Na de overname van de Gotthardbahn in 1909 door de Zwitserse Bundesbahn (SBB), werd al snel duidelijk dat de aanschaf nodig was van een locomotief met een groter prestatievermogen, om die op de steile hellingen van de Gotthard in te zetten en om de treintrajecten in de laaglanden zuinig te kunnen organiseren. Naast het trekken van goederentreinen moesten de locomotieven ook voor sneltreinen op de steile hellingen kunnen worden ingezet, wat naast een grotere trekkracht ook een topsnelheid van 65 km/u vereiste. Reeds in 1913 stonden de twee prototypes 2901 en 2902 van de serie C 5/6 ter beschikking om getest te worden. Ze waren met een viercilinderaandrijving en enkelvoudige expansie uitgerust, die zich echter niet speciaal kon bewijzen. Daarom greep men bij de serielocomotieven terug naar de goede ervaringen met de aandrijving van de C 4/5-locomotieven van de serie 2701-32 en werd een verbindingsaandrijving met vier cilinders volgens Von-Borries ingebouwd. Tussen

1913 en 1917 werden in totaal 28 seriemachines met de nummers 2951-2978 in dienst gesteld, waarbij de 2978 tegelijk de laatste, aan SBB geleverde stoomlocomotief voor normaalspoor was.

In 1921 waren de ondertussen als „olifanten” aangeduide machines overbodig geworden door de volledige elektrificatie van de Gotthardbahn, en waren ze voortaan in de laaglanden en op grote rangeerstations te zien. Hoewel de Zwitserse stoommachine door de vlotte elektrificering van de hoofdtrajecten nu aan belang had ingeboet, werd er desondanks toch geprobeerd om de stoomlocomotief met olie te stoken om brandstof te besparen en om die eenvoudiger te bedienen. De constructeur Edwin Sprenger uit Goldau liet een patent registreren op een dergelijke inrichting en in de jaren '30 werd dit bij een Ec 3/5 van de SBB uitgetest. In 1952 vroeg Sprenger bij de SBB opnieuw aan of hij zijn verbeterde oliestookinrichting bij een C 5/6 mocht inbouwen en in bedrijf testen. De SBB stemde toe en de C 5/6 2976 werd hiervoor uitverkoren, die

met een kort daarvoor doorgevoerde „interne revisie” met vervanging van de buiswand van de vuurkist probleemloos moest rijden. De eerste officiële proefrit met een goederentrein vond plaats op 3 december 1953 tussen Erstfeld en Aarau en de resultaten waren bemoedigend. Het olieverbruik was aanzienlijk minder in vergelijking met het stoken met kolen. In het begin werd de locomotief met stookolie aangedreven, die zich in een tank van 4.000 liter in de tender bevond. Later werd het volume van de tank vergroot tot 7.000 liter en werd een stoomverwarming geïnstalleerd, gezien de machine ook met goedkopere zware stookolie kon worden aangestookt. De SBB toonde echter weinig interesse om nog andere locomotieven op dergelijke wijze uit te rusten, hoe goed de „Olifant” zich ook bewees. In december 1962 werd de C 5/6 2976 in Erstfeld afgevoerd en niet opnieuw in bedrijf genomen. Na de officiële buitenbedrijfstelling eind maart 1965 werd de machine dan snel verschoot.



Märklin 46056

22926

„Seetal-Krokodillen“

De trajecten van de Zwitserse Seetalbahn bij Wildeggen en Beromünster waren van 1910 tot 1930 met 5,5 kV/25 Hz geëlektrificeerd, een relict uit het tijdperk van de privéspoorwegen. Bij de nationalisering in 1922 besloten de SBB om de tractiestroom meteen te standaardiseren en een nieuwe locomotief aan te schaffen. Zo waren de 3 machines De 6/6 die in 1926 werden geleverd reeds voor een normale tractiestroom van 15 kV/16 2/3 Hz voorzien.

De „Seetal-Krokodil“ doet zijn naam alle eer aan: de constructie van het onderstel voldoet ruimschoots aan de beroemde beroemde SBB-machine. Twee aandrijfwielgroepen (hier zonder voorlopers) hebben een 3-delige opbouw. Omdat de Seetal-locomotieven echter wendbaarder en lichter moesten zijn, werden passende mechanische componenten van de parallel gebouwde kleine rangeerlocomotief Ee 3/3 gebruikt. Elk aangedreven wielstel wordt via een motor via blinde assen

en diagonaalstangen aangedreven, het totale vermogen bedraagt 850 kW, waardoor 50 km/u mogelijk wordt. Kenmerkend voor de machine zijn de grote luchtinlaten aan de apparaatzijde voor de koeling van de transformatoren en de unieke dakstroomafnemer.

De drie kleine krokodillen waren tot 1983 bij de SBB in gebruik, vanaf de jaren '50 hoofdzakelijk als rangeerlocomotieven. De locomotieven 15302 en 15303 werden in de lente van 1983 gesloopt.

De locomotief 15301 ging naar de Oensingen-Balsthal-Bahn, waar die nog 10 jaar lang als goederentreinlocomotief werd ingezet. De 15301 is de enige locomotief die behouden is gebleven: deze wordt op vandaag door de Vereniging „Seetalkrokodil 15301“ verzorgd.



22961 Elektrische locomotief serie De 6/6 „Seetal-Krokodil“

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie De 6/6 „Seetal-Krokodil“ van de Zwitserse spoorwegen (SBB). Roodbruine basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de loc 15302. Zoals midden jaren '60 in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen. 6 aangedreven assen. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en één wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein) in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Gemonteerde metalen handgrepen. Remslangen worden afzonderlijk meegeleverd.

Lengte over de buffers 16,2 cm.

- Bedrijfsnummer van de loc 15302 in de uitvoering van tijdperk III.
- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

€ 359,99 *

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37511 in het Märklin H0-assortiment.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Conducteursfluit	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Luchtpers	•	•
Panto-geluid	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Ventilator	•	•
Bezanden	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Sluiten van deuren	•	•



22392 Elektrische rangeerlocomotief serie Ee 3/3 „Halbschuh“

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie Ee 3/3 „Halbschuh“ van de voormalige Zwitserse post PTT. Oxiderode uitvoering. Type uit de eerste serie 1927/28, met machinistencabine op het einde en rangeerbordes vooraan. Zoals in gebruik tijdens tijdperk IV.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving als miniatuurmotor met vliegwiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 witte sluitseinen in conventioneel bedrijf,

digitaal schakelbaar. Verlichting digitaal omschakelbaar naar Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein, met een wit sluitsein en bij solo rijden naar een rood sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Uiterst gedetailleerde, metalen uitvoering met vele gemonteerde onderdelen. Gedetailleerde dakuitrusting met schaarstroomafnemer. Lengte over de buffers 10,9 cm.

- Uiterst gedetailleerde, metalen uitvoering.
- Digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties.
- Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36353 in het Märklin H0-assortiment.

€ 269,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Sluitsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Sluitsein	•	•
Rangeerfluit	•	•
Koppelgeluid	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Lucht pers	•	•
Panto-geluid	•	•
Rangeersnelheid	•	•





22095 Elektrische locomotief serie 475

Voorbeeld: Elektrische locomotief voor meerdere systemen serie 475 van BLS Cargo met reclameopschrift „De alpinisten“ of „The Alpinists“. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx/DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

- Locomotief met uitgebreide geluidsfuncties.
- Met digitale decoder.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.

U vindt een model voor wisselstroom in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36198.

Eenmalige serie.

€ 239,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon laag	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Compressor	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stoten railvoeg	•	•

Voor het eerst met 4 stroomafnemers





22035 Snelrein-stoomlocomotief met sleeptender serie 01 202

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief serie 01 202 met kolensleeptender 2'2'T34. Uitvoering als museumlocomotief van de Zwitserse vereniging Pacific 01 202. Met oud model ketel, zilveren ketelringen, ingekorte omloop, Witte-windleiplaten en inductieve treinzekering. Zoals op vandaag in gebruik.

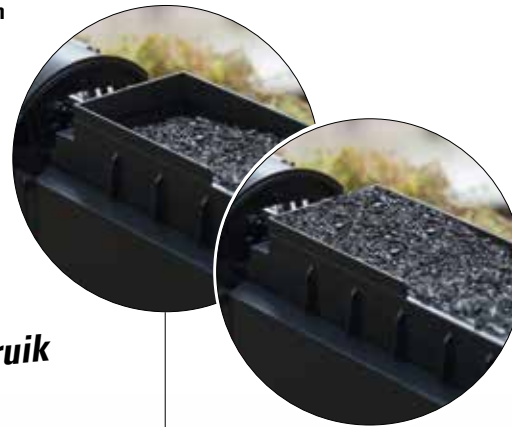
Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Flikkerend licht in de vuurkist eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Op de boogstraal instelbare kortkoppeling tussen locomotief en tender. Op de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. In de tender is een mechanisme ingebouwd om de lading kolen naar beneden te laten gaan, om zo ook optisch het verbruik van kolen in de tender weer te geven. Het naar beneden en omhoog gaan van de lading kolen kan via de speciale functie F8 worden uitgevoerd. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen, machinistfiguur en stokerfiguur bijgeleverd.

Lengte over de buffers 27,5 cm.

- Museum-Pacific 01 202.
- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.
- Gemiddeld verbruik in bedrijf optisch gesimuleerd door de hoop kolen naar beneden te laten gaan.
- De lading kolen kan via de speciale functie F8 naar beneden en omhoog gaan.
- Voorbeeldgetrouwe vormcorrecties, zoals een ingekorte omloop.
- Machinist- en stokerfiguur meegeleverd.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39005 in het Märklin H0-assortiment.

€ 499,99 *



Met optisch kolenverbruik



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Kolen scheppen en flikkerend licht	•	•
Rangeerfluit	•	•
Schakelfunctie	•	•
Luchtpomp	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Bezanden	•	•
Gesprek machinistencabine	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Bedrijfsgekluid	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Veiligheidsventiel	•	•
Koppelgeluid	•	•
Conducteursfluit	•	•

Zware stoomlocomotief voor goederentreinen van de serie 42

In de Tweede Wereldoorlog stond al in 1941 een oorlogsstoomlocomotief met 18 t wielstelbelasting, met een ketel van de serie 44 en een onderstel van de serie 50 voor gebruik op trajecten in de Oostmark (Oostenrijk) en de bezette gebieden in

Rusland ter discussie. Uit 20 projectvoorstellen voor de zogenaamde „derde oorlogsstoomlocomotief“ (KDL 3) werden uiteindelijk twee voorstellen gunstig onthaald. Vervolgens moesten uit het als serie 42 aangeduide type bijna 8.000 machines (kort daarna tot 5.000 gereduceerd) worden gebouwd. Uiteindelijk legde de hoofdcommissie „Constructie“ de

volgende stukaantallen vast: 2.500 locomotieven met steunboudenketel en stavenframe, 1.150 locomotieven met Brotan-ketel en plaatframe, 650 locomotieven met Brotan-ketel en condentender. De eerste twee machines werden in 1943 door Henschel geleverd met Brotan-ketel en droegen de nummers 42 0001 en 42 0002. De eerste locomotief met

steunboudenketel werd in 1944 door Schwartzkopff gebouwd als 42 501. In tegenstelling tot de uit de serie 50 voorgaande oorlogslocomotieven betrof het bij de machines uit de serie 42 om een volledig nieuwe constructie. Aan de buitenkant bezaten zij de sobere stijl van de oorlogslocomotieven met gesloten machinistencabine en slechts één zijraam, eenvou-



22229 Zware stoomlocomotief voor goederentreinen BR 42, met kuitender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuitender 2'2'T30 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Zonder windleiplaten, voorloopwielstel met volle wielen, baanruimer met grote scheppen, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de cilinderblok ingebouwd. Tender met planken op de kolenkast. Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Met 21-polige digitale interface. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuitender

grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als Oostenrijkse versie.
- Baanruimer met grote scheppen.
- Zeer fijne metaalconstructie.
- Met 21-polige digitale interface.

Baantechnisch opschrift bij artikelnummer 22229 en 22345 identiek.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39045 in het Märklin H0-assortiment, met digitale decoder mfx+ en geluiden voor de speelwereld.

Eenmalige serie.

€ 369,99 *

Met 21-polige digitale interface



dige Degenkolb-windleiplaten en voorloopwielen als schijfwielen uitgevoerd. Maar met de in de cilinderblok geïntegreerde lantaarns en de korte, naar de cilinders aflopende omloopplaat boden zij een markante aanblik. De opstelling en bekleding van de dom kwamen eveneens niet met het gebruikelijke beeld overeen.

De oorspronkelijk voorziene stukaantallen werden door de oorlog niet allemaal uitgevoerd. In totaal leverde de industrie 865 van deze machines, die 80 km/u snelheid haalden en ongeveer 1.800 pk sterk waren. Door replica's na de Tweede Wereldoorlog in Polen en Wenen-Floridsdorf groeide het stukaantal uiteindelijk aan tot 1.063 machines. In de Westzone

waren er nog 701 locomotieven aanwezig, waarvan vele absoluut niet klaar voor gebruik waren. De DB ontdeed zich behoorlijk snel van deze machines. De laatste werd op 27 maart 1956 buiten dienst gesteld. Maar met de integratie van Saarland in 1957 kwamen er opnieuw toestellen van de serie 42 in het DB-bestand. Ze werden tot oktober 1962 in de regio

Saarbrücken meestal ingezet om ertstreinen te trekken en in de zware rangeerdienst. In het buurland Luxemburg rijdt op vandaag nog de 5519 (gepland als 42 2718, gebouwd in 1948 in Wenen-Floridsdorf) als laatste operationele exemplaar van deze serie voor speciale ritten met stoomaandrijving.



22345 Zware stoomlocomotief voor goederentreinen BR 42, met kuitender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuitender 2'2'T30 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Zonder windleiplaten, voorloopwielstel met volle wielen, baanruimer met grote scheppen, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de cilinderblok ingebouwd. Tender met planken op de kolenkast. Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuitender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.

Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als Oostenrijkse versie.**
- **Baanruimer met grote scheppen.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidfuncties.**

Baantechnisch opschrift bij artikelnummer 22229 en 22345 identiek.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39045 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 449,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Bezanden	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Generatorgeluid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Koppelgeluid	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Gesprek machinistencabine	•	•





22327 Elektrische locomotief BB 12000 „Strijkijzer“

Voorbeeld: Elektrische locomotief BB 12000 van de Franse Spoorwegen (SNCF). Uitvoering in groene basis-kleurstelling met afzonderlijke sluitseinen. Bedrijfsnummer BB 12100. Tijdperk V, uitvoering rond 1990.

Model: Met digitale decoder en geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte ledlampjes. Remslangen en imitaties van koppelingen op de bufferbalk monteerd. Lengte over de buffers 17,5 cm.

- Dakstroomafnemers op vrijstaand kader gelagerd.
- Veel gemonteerde handgrepen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37339 in het Märklin H0-assortiment. € 329,99 *

Nog meer getrouw aan het origineel



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bezanden	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon laag	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Lucht pers	•	•
Perslucht afblazen	•	•



22922 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de Franse spoorwegen (SNCF), toegewezen aan het goederenverkeer Fret Benelux. Lichtgrijs/groene basiskleurstelling met omber-grijs frame. Bedrijfsnummer van de loc 1616. Zoals in gebruik rond 2010.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Veel afzonderlijk gemonteerde

details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd. Lengte over de buffers 20 cm.

- Onderstel en delen van de opbouw in metaal.
- Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37209 in het Märklin H0-assortiment.

€ 329,99 *



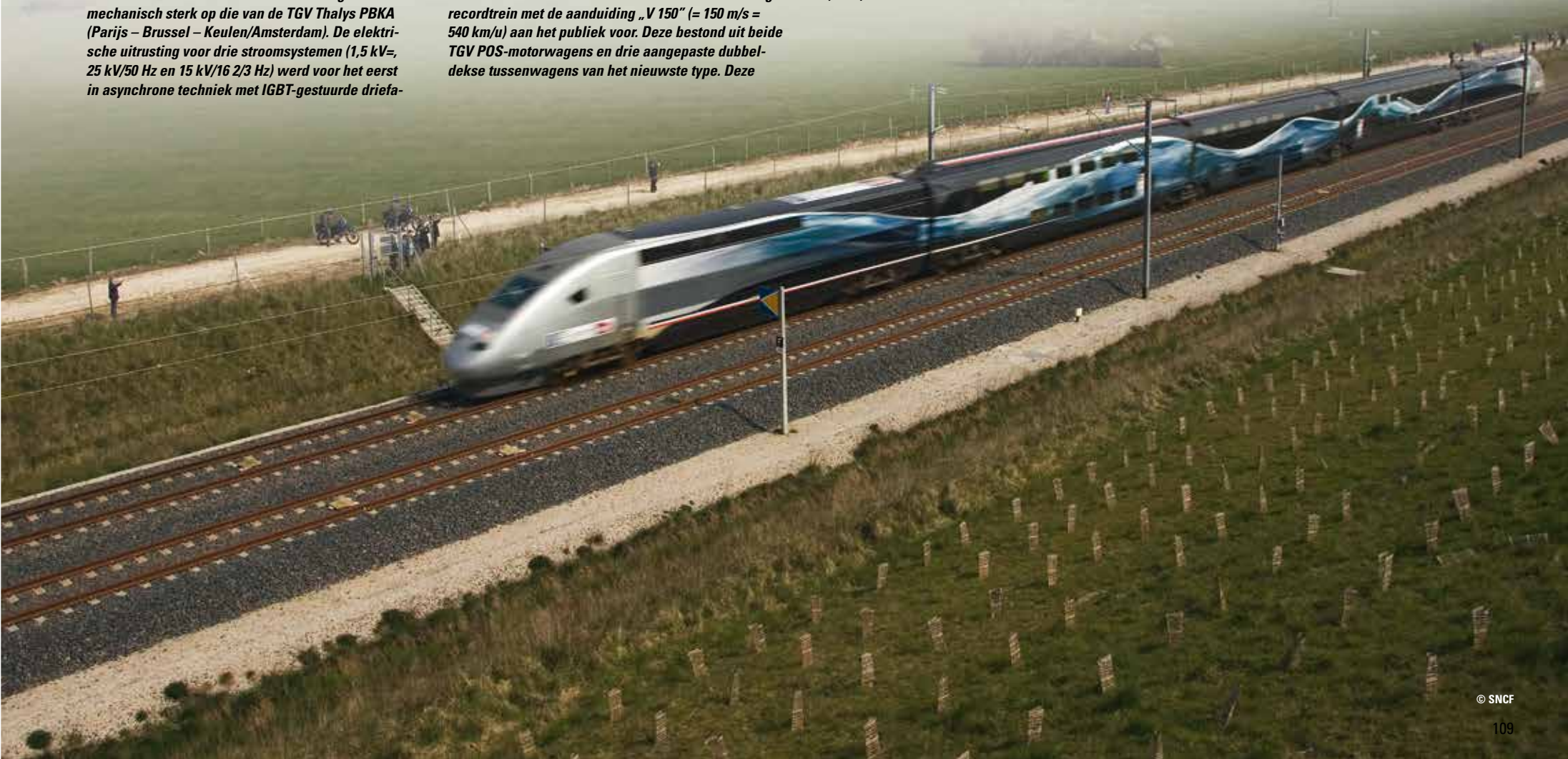
Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•
Tyfoon	•	•
Cabineverlichting	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Directe regeling	•	•
Bezanden	•	•
Koppelgeluid	•	•
Ventilator	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Rangiersnelheid	•	•

Voor het hogesnelheidsverkeer tussen Parijs, Oost-Frankrijk (Strasbourg) en Zuid-Duitsland kocht de SNCF de „Train à Grande Vitesse Paris – Oost-Frankrijk – Zuidwest-Duitsland” (TGV POS). Aan de grondslag van de TGV POS lag in het begin enkel het nieuw gebouwde hogesnelheidstraject Strasbourg – Parijs en de bijbehorende uitrusting van de rijkswegen voor stroom- en signaalsystemen in Duitsland en Zwitserland. De TGV POS was geen werkelijk volledig nieuw ontwikkelde rijkswegengeneratie. Het was veeleer een mix van nieuwe motorwagens en tussenwagens van de TGV Réseau. De nieuwe motorwagens leken mechanisch sterk op die van de TGV Thalys PBKA (Parijs – Brussel – Keulen/Amsterdam). De elektrische uitrusting voor drie stroomsystemen (1,5 kV-, 25 kV/50 Hz en 15 kV/16 2/3 Hz) werd voor het eerst in asynchrone techniek met IGBT-gestuurde driefa-

senwisselstroom-asynchrone motoren uitgevoerd. De tussenwagens kwamen uit het TGV Réseau. In ieder geval werden ze in de werkplaats Bischheim uitgebreid gemoderniseerd, op de nieuwste stand van de techniek gebracht en onderscheiden zich daardoor opvallend van de andere TGV-generaties. Er werden 19 eenheden gekocht, waaronder de TGV 4402 bijzonder opviel. De motorwagens van deze treinen werden ingezet om een wereldrecordpoging te ondernemen, die de Fransen wilden overdoen na het TGV-record van 26 februari 1981 (380 km/u) en van 18 mei 1990 (515,3 km/u): Op 26 maart 2007 stelden SNCF en Alstom de toekomstige recordtrein met de aanduiding „V 150” (= 150 m/s = 540 km/u) aan het publiek voor. Deze bestond uit beide TGV POS-motorwagens en drie aangepaste dubbeldekse tussenwagens van het nieuwste type. Deze

keer moesten er extra aandrijfdraaistellen onder de tussenwagens als bijhorende aanpassingen worden uitgevoerd om de prestatie te verhogen tot 19.600 kW en opnieuw gewijzigde overbrengingsverhoudingen en wieldiameters. Het testtraject op de LGV Oost kreeg een verstevigde bovenbouw in de bochten en een verhoging van de rijdraadspanning van 25 kV naar 31 kV. Uiteindelijk liet de „V 150” op de middag van 3 april 2007 op de LGV Oost een nieuw, ongelooflijk snelheidsrecord voor spoorvoertuigen optekenen. In 13 minuten tijd reed de eenheid aan de absolute topsnelheid van 574,8 km/u. De recordrit werd door meerdere televisie-

zenders live uitgezonden. Een vliegtuig begeleidde het zilverzwarte geschut en honderden mensen juichten de trein toe toen die amper 200 kilometer ten oosten van Parijs aan topsnelheid meerdere bruggen passeerde. In totaal heeft de recordrit aan Alstom en SNCF 30 miljoen euro gekost. De opvallende bekleding voor het wereldrecord bleef daarna op beide motorwagens behouden, zodat ook later in het geplande bedrijf trots op de behaalde recordsnelheid kon worden gewezen.





22790 Hogesnelheidstrein TGV Duplex V 150

Voorbeeld: Hogesnelheidstrein TGV Duplex V 150 (train à grande vitesse) van de Franse spoorwegen (SNCF), in de uitvoering en samenstelling als 5-delige motorwagen voor de Wereldrecordrit op 03 april 2007. 1 motorwagen (TK2), 1 overgangswagen (R8), 1 tussenwagen (R4), 1 overgangswagen (R1), 1 motorwagen (TK1). Met dubbele rolstabilisator op de draaistellen, motorwagen TK2 zonder stroomafnemer op het dak, gewijzigde cabineramen en eendelige afdekkap. Motorwagen TK1 met slechts één stroomafnemer uitgerust. Motorwagennummer 4402. Zoals in gebruik rond 2007.

Model: Beide motorwagens (TK1 en TK2) aangedreven. Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in beide motorwagens, centraal ingebouwd. Telkens 4 assen via de cardan aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, 2 rode sluitseinen en binnenverlichting in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde frontsein voor Franse lichtwisseling digitaal apart uitschakelbaar (lichtfunctie). Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Machinistencabine in de motorwagens met binneninrichting. Afzonderlijk gemonteerde metalen handgrepen. Motorwagen en overgangswagen zijn paarsgewijs vast aan elkaar gekoppeld, met speciale kortkoppelingen en schaar geleiding. Extra schaar geleiding in Jakobs-draaistel. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening via de telkens voorste motorwagen. Binnenverlichting wordt gevoed via de doorgaande elektrische aansluiting van de hele trein. Voorbeeldgetrouwe motorwagen (TK2) met gemonteerde stroomafnemers. Motorwagen TK1 met slechts één stroomafnemer. De stroomafnemer is alleen mechanisch, niet elektrisch bedienbaar. Model op schaal, daarom is een minimale boogstraal van 360 mm bij vrij omgrenzingsprofiel vereist om bochten te kunnen nemen. De hogesnelheidstrein TGV Duplex V 150 wordt met doorgenummerd certificaat van echtheid geleverd. Lengte van de 5-delige motorwagen ca. 125 cm.

- Motorwagen met voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen voor de wereldrecordrit op 03 april 2007.
- Standaard ingebouwde LED-interieurverlichting.
- Digitale decoder met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.
- Beide motorwagens aangedreven.
- TGV Duplex V 150 wereldwijd tot 999 motorwagens beperkt.
- Doorgenummerd certificaat van echtheid meegeleverd.

Eenmalige oplage, wereldwijd tot 999 motorwagens beperkt.

De motorwagen TGV Duplex V 150 is als wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37797 in het Märklin H0-assortiment.

€ 699,99 *

Wereldrecord 2007
Gelimiteerd tot 999 stuks



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Interieurverlichting	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Lichtfunctie	•	•
Rangeerfluit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Stationsmededeling	•	•
Stationsmededeling – F	•	•
Panto-geluid	•	•
Bezanden	•	•
Ventilator	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Lucht pers	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
gejuich	•	•

TGV® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités.
Alle rechten voorbehouden.

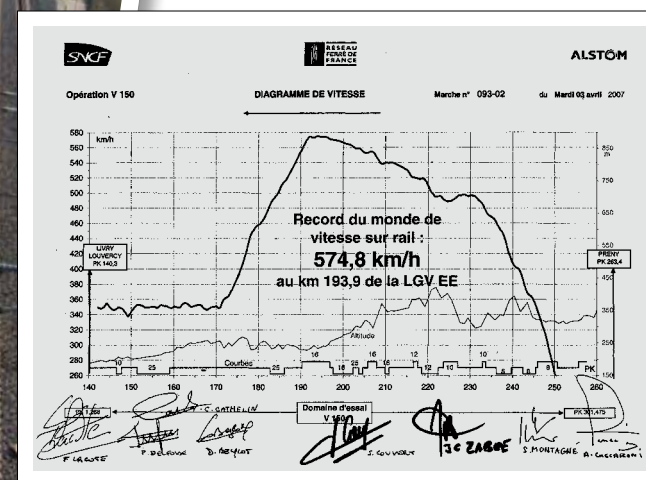


Het wereldrecord snelheid in beeld.

U vindt meer info via:

<https://www.youtube.com/watch?v=E0dATLzRGHc>

De opgenomen link valt inhoudelijk niet onder onze verantwoordelijkheid en is niet door ons beïnvloed.



© SNCF





22220 Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuitender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuitender 2'2'T30 (voormalige serie 42). Museumlocomotief van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zwarte basiskleurstelling met zwarte wielen en gemonteerde rode stangen. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, voorloopwielstel met volle wielen, baanruimer met grote scheppen, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de

cilinderblok ingebouwd. Geen wisscherplaat onder de rookkastdeur. Met omgrenzingsprofiel op de tender. Bedrijfsnummer van de loc 5519. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuitender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen

rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als museumlocomotief van de CFL.**
- **Baanruimer met grote scheppen.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidfuncties.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39046 in het Märklin H0-assortiment.

€ 449,99 *

Museumlocomotief



© Dirk Achtien

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Bezanden	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Generatorgeluid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Koppelgeluid	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•



22343 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de Italiaanse spoorwegmaatschappij SERFER, Servizi Ferroviari Srl. Zoals in gebruik tijdens tijdperk VI.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en

1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd. Lengte over de buffers 20 cm.

- Onderstel en delen van de opbouw in metaal.
- Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37215 in het Märklin H0-assortiment.

€ 329,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Seinton	•	•
Cabineverlichting	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Directe regeling	•	•
Bezanden	•	•
Koppelgeluid	•	•
Ventilator	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•



Zweden



22350 Elektrische rangeerlocomotief serie Ub

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie Ub van de Zweedse spoorwegen (SJ). Bruine basiskleurstelling. Locomotiefbedrijfsnummer Ub 709. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III/IV.

Model: Miniatuurmotor met vliegwiel. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Gemonteerde dakuitvoering. Remslangen en trekvoorzieningen op de bufferbalk steekbaar. Lengte over de buffers 11,2 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36352 in het Märklin H0-assortiment.

€ 259,99 *

Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Seintoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Telex-koppeling achter	•	•
Rangeerfluit	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•
Koppelgeluid	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Luchtpers	•	•
Panto-geluid	•	•
Bezanden	•	•
Rangeersnelheid	•	•

Tsjechië



22284 Elektrisch locomotief BR 380

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 380 (Škoda type 109 E) van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Zoals in gebruik rond 2017. Bedrijfsnummer: 380 006-7.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering. 21-polige digitale interface met brugstekker voor conventioneel bedrijf. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 20,7 cm.

- Met 21-polige interface.
- Volledig nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Škoda type 109 E.
- Schaargeleide koppeling.

€ 199,99 *





22196 Elektrische locomotief BR 380



frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode leddlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 20,7 cm.

- Volledig nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Škoda type 109 E.
- Locomotief met ingebouwde digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Schaargeleide koppeling.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36203 in het Märklin H0-assortiment.

€ 279,99 *

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 380 (Škoda type 109 E) van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Zoals in gebruik rond 2017. Bedrijfsnummer: 380 006-7.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het



Voorbeeldgetrouwe daktuin

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Stationsmededeling	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Bezanden	•	•
Geluid koppeling	•	•



Nieuwe vormseinen

Stop-and-Go op de sporen.

Net als bij het grote voorbeeld vervullen de seinen ook in de modelversie belangrijke besturings- en veiligheidsfuncties.

Om het nog echter te maken, zijn er op de juiste afstand voorseinen opgesteld, die met de hoofdseinen zijn gekoppeld en realistische seinbeelden aangeven. Vormseinen worden conventioneel via het regelpaneel 72760 en in het digitale systeem via de CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I of Keyboard 6040 geschakeld.

De nieuw gebouwde vormseinen hebben mfx, Motorola en DCC als digitaal formaat. De aandrijving geschiedt via sorvoaandrijvingen. De bewegingssnelheid van de seinarm kan vrij geprogrammeerd worden. De constant lichtbron wordt via led tot stand gebracht. Voor een voorbeeldgetrouwe weergave is een onderbouwmontagekit meegeleverd.



© Stefan Carstens

mfx DCC III IV * 15 +

70422 Stopsein (Sh 0/Sh 1)

Grijze mast met bewegende afscherming vooraan en achteraan.

€ 69,99 *



mfx DCC III IV * 15 +

70362 Voorsein Vr 0/Vr 1

Grijze mast met installeerbare schijven. Omschakeling van geel/geel (Vr 0) naar groen/groen (Vr 1).

€ 69,99 *

**Nu ook als seinen
vanaf tijdperk III**



mfx DCC III IV * 15 +

70382 Voorsein Vr 0/Vr 1/Vr 2

Grijze mast met installeerbare extra seinarm en installeerbare schijven. Omschakeling van geel/geel (Vr 0) naar groen/groen (Vr 1) of naar geel/groen (Vr 2). 2 servo's.

€ 89,99 *



Voorbeeldgetrouw nawippen

mfx DCC III IV  15 +

70393 Hoofdsein met smalle mast Hp 0/Hp 1
Met een seinarm en onderbroken, grijze, smalle mast.
Omschakeling van rood (Hp 0) naar groen (Hp 1).

€ 69,99 *

Onderbroken
smalle mast

mfx DCC III IV  15 +

70413 Hoofdsein met smalle mast (Hp 0/Hp 1/Hp 2)
Met 2 ongekoppelde seinarmen en onderbroken, grijze, smalle mast. Omschakeling van rood (Hp 0) naar groen (Hp 1) of rood (Hp 0) naar groen/geel (Hp 2).

€ 99,99 *

mfx DCC III IV  15 +

70394 Hoofdsein met vakwerkmast (Hp 0/Hp 1)
Met een seinarm en onderbroken, grijze vakwerkmast.
Omschakeling van rood (Hp 0) naar groen (Hp 1).

€ 69,99 *

Onderbroken
vakwerkmast

mfx DCC III IV  15 +

70414 Hoofdsein met vakwerkmast (Hp 0/Hp 1/Hp 2)
Met 2 ongekoppelde seinarmen en onderbroken, grijze vakwerkmast. Omschakeling van rood (Hp 0) naar groen (Hp 1) of rood (Hp 0) naar groen/geel (Hp 2).

€ 99,99 *

Alle seinen ook voor verzonken toepassing



Meer informatie over de signalen
vindt u op onze website via
www.maerklin.de/signale

Trix Express

Trix Express is naast Märklin H0 het pioniers-systeem voor H0-modelbanen. De eerste successen in het gelijkstroomsegment waren terug te voeren op het Trix Express-systeem, dat een echte concurrent voor het robuuste drieleider-wisselstroomstelsel van Märklin vormde. We zijn dus trots u nu de nieuwe modellen van Trix Express te kunnen presenteren.



31181 Treinset „Overdracht-goederentrein van de Deutsche Bundesbahn“

Voorbeeld: Rangeerlocomotief serie V 60 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische aandrijving met blinde as. Uitvoering van de jaren '50. 1 ketelwagen, 1 koelwagen, 1 schuifdakwagen Kmmfks 52 gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Onderstel en opbouw delen in spuitgietmetaal. Locomotief met 21-polige digitale interface. 5-polige hoogvermogenmotor. 3 assen en blinde as aangedreven. Driepuntsfrontsein. Bordesrelingen van metaal. Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Totale lengte over de buffers 46,5 cm.

€ 349,99 *

Leverbaar zomer 2019





66661 Trix Express-koppelingen

Inhoud: 30 Trix Express-koppelingskoppen, telkens per twee verpakt (met en zonder klem). Voor gebruik bij rijtuigen met Norm-koppelingsschacht (NEM 362) en schaar geleiding. Compatibel met de tot nu toe verschenen Trix Express-standaardkoppelingen.

€ 59,99 *

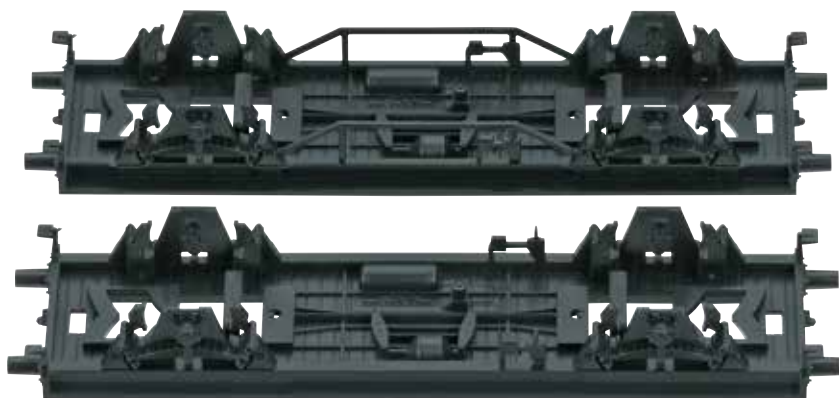


66733 Trix Express-ombouwset

Inhoud: Alle delen om een wagen uit het Märklin Start Up-programma (wagen zonder koppelingsmechanisme) om te bouwen naar Trix Express. Inbegrepen: 2 verschillende wagenbodems, een ballast, telkens 2 schakelschijfveren, dissels en koppelingen.

U hebt verder 2 Trix Express-wielstellen nodig, die u bij latere aankoop van de wagen zonder kosten bij de vakhandelaar kunt omruilen.

€ 11,99 *



Onder volle stoom naar de Trix-wereld – word Trix Club-leden!

TRIX
CLUB

Wist u al? Trix heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Trix-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

De producten* op een rij:

✕ Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

✕ 6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

✕ Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

✕ Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in Spoor H0, N of Trix-Express.

✕ Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

✕ Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

✕ Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

✕ Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

✕ Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

✕ Clubreizen**

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Daarnaast bieden veel organisatoren van modelbaanbeurzen korting op de toegangsprijs voor clubleden.



Gratis Club-jaarwages 2018

H0



N



Lid worden van de Trix Club is heel eenvoudig:

Ofwel online onder Clubs op maerklin.de, of vul het aanmeld-formulier op bladzijde 123 in en stuur het ons via de post toe.

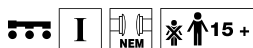
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Telefon: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de



* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2018. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Trix Club-wagen 2018

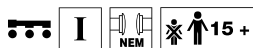


15958 Trix Club-wagen Minitrix 2018

Voorbeeld: Klapdekselwagen Km van het verbandstype A 7 met 15 ton ladingsgewicht in de roodbruine kleurstelling van de Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE). Geschikt voor transport van vochtgevoelige goederen.

Model: Kortkoppelingsmechaniek.
Lengte over de buffers 42 mm.

De klapdekselwagen 15958 wordt in 2018 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.



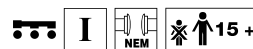
24818 Trix Club-wagen Trix H0 2018

Voorbeeld: Klapdekselwagen Km van het verbandstype A 7 met 15 ton ladingsgewicht in de roodbruine kleurstelling van de Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE). Geschikt voor transport van vochtgevoelige goederen.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Klapdeksel kan open.
Lengte over de buffers 7,5 cm.

De klapdekselwagen 24818 wordt in 2018 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

700150 Märklin wielstel-AC.
33357811 Trix Express-wielstel.



33918 Trix Club-wagen Trix Express 2018

Voorbeeld: Klapdekselwagen Km van het verbandstype A 7 met 15 ton ladingsgewicht in de roodbruine kleurstelling van de Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE). Geschikt voor transport van vochtgevoelige goederen.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Klapdeksel kan open.
Lengte over de buffers 7,5 cm.

De klapdekselwagen 33918 wordt in 2018 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

700150 Märklin wielstel-AC.
700580 Trix wielstel-DC.



Trix Club jubileumwagens

TRIX
CLUB

Jubileummodellen belonen leden die reeds vele jaren lid van de club zijn. Voor alle Trix Club-leden die reeds vijf, tien of 15 jaar ononderbroken lid zijn

van de Trix Club houden we exclusieve en speciale modellen in Minitrix, Trix H0 en Trix Express voor u klaar.

5 jaar lidmaatschap



15925 Ketelwagen N



24080 Meetwagen voor hellingen H0



33965 Ketelwagen Trix Express

10 jaar lidmaatschap



15220 Railreinigingswagen N



24220 Railreinigingswagen H0
33966 Railreinigingswagen Trix Express

15 jaar lidmaatschap



15555 Ketelwagen N



24221 Ketelwagen H0



33967 Ketelwagen Trix Express

Trix Club · Aanmeldformulier



☒ Ja, ik wil lid van de Trix Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels
☐ Frans ☐ Nederlands

Gewenste taal voor Clubnews

☐ Duits ☐ Engels

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ Minitrix of ☐ Trix H0 of ☐ Trix Express

(geen van de drie zijn – zelfs tegen een meerprijs – mogelijk)

Vooraf ben ik geïnteresseerd in

☐ Minitrix ☐ Trix H0 ☐ digital ☐ analoog

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

☐ ja, mijn abo-nr. ☐ neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (stand 2018) betaal ik:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

☐ CH

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

☐ alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: ☐ Mastercard ☐ Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot /

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 DSGVO op elk moment herroepen.

☐ A.u.b. gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Trix Clubs. Ik wens geen nadere contacten voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail club@trix.de of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

ANTWOORD
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

✓ Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

✓ 6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

✓ Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

✓ Gratis Club-jaarwages

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwages, naar keuze in Spoor H0, N of Trix-Express. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

✓ Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

✓ Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

✓ Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

✓ Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

✓ Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

✓ Clubreizen**

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Meldt u nu meteen online aan via www.maerklin.de/Clubs. Gelieve de registratiecode NH. 2018 te selecteren.

TRIX
CLUB

Gratis Club-jaarwages 2018



* Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden

** Afhankelijk van de beschikbaarheid

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadres Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Duitsland
Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@trix.de
Internet www.trix.de



Museumwagen 2018

TRIX



15568 Museumwagen Minitrix 2018

Voorbeeld: Privé-Leig-eenheid Gllmhs 37 van Ernst Paul Lehmann Patentwerk in Nürnberg, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB), bouwjaar vanaf 1949. Treineenheid voor lichte goederen voor snel verkeer van stukgoederen.

Model: Wagen met bewegende schuifdeuren. Met kortkoppelingsmechaniek.
Lengte over de buffers 146 mm.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

€ 49,99 *

Voor het jubileum „50 jaar LGB”



24718 Museumwagen Trix H0 2018

Voorbeeld: Privé-Leig-eenheid Gllmhs 37 van Ernst Paul Lehmann Patentwerk in Nürnberg, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB), zoals in gebruik in 1968. Treineenheid voor lichte goederen voor snel verkeer van stukgoederen.

Model: Wagen met bewegende schuifdeuren. Met kortkoppelingsmechaniek.
Lengte over de buffers 26,6 cm.

Wisselstroomwielstellen: 4 x E700150

€ 49,99 *

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

Voor het jubileum „50 jaar LGB”



Reparatie-Service

Trix-Direkt-Service.

De vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. U krijgt een kostencalculatie inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in het Märklin-museum.

Openingstijden van het Service-Point

in het Märklin-museum, Reutlinger Strasse 2:
Maandag tot zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Strasse 55-57
D-73033 Göppingen

Telefoon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie.

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Algemene opmerkingen

Algemene opmerkingen.

Trix-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed. Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht worden genomen. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan.

Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat:

Aansluiting van spoorbanen.

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Trix. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele productprogramma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan.

Belangrijke Service-data

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Nederland

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Trix-producten te worden opgevolgd.

Verklaring van de tekens

TRIX

	DCC-decoder.		Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.		Chassis en opbouw van de loc van metaal.
	SX-decoder.		Eén rood sluitsein.		Chassis en ketel van de loc van metaal.
	SX2-decoder.		Twee rode sluitseinen.		Overwegend deel van de locomotief-opbouw van metaal.
	DCC-/SX-decoder.		Driepuntsfrontsein voor.		Chassis van de loc van metaal.
	Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.		Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.		Chassis en opbouw van de wagen van metaal.
	Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).		Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.		Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.
	14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.		Driepuntsfrontsein voor, tweepuntssein achter, elk met de rijrichting wisselend.		Chassis van de wagen van metaal.
	21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.		Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.
	Geluidselektronica.		Interieurverlichting ingebouwd.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.
	Enkel frontsein voor.		Interieurverlichting ingebouwd.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.
	Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.		Interieurverlichting naderhand in te bouwen.		Kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.
	Tweepuntfrontsein voor.		LED interieurverlichting ingebouwd.		Kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.
	Tweepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.		LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.		
			Verlichting met warmwitte LED's.		

 Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Initiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Initiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Initiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. Zie pagina 128 voor garantiebepalingen.

- I Tijdperk I**
Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwegbouw tot ongeveer 1925.
- II Tijdperk II**
Vorming van de grote staatsspoornetten van 1925 tot 1945.
- III Tijdperk III**
Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.
- IV Tijdperk IV**
Beschrifting van alle voertuigen naar internationale eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschrifting, van 1970 tot 1990.
- V Tijdperk V**
Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.
- VI Tijdperk VI**
Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Register artikelnummers

art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.
11145	269,99	10	15937	44,99	47	21928	899,99	64	22967	499,99	61
12556	199,99	52	15942	89,99	22	22034	229,99	71	23057	999,99	76
14947	37,99	53	15944	109,99	40	22035	499,99	105	23248	99,99	92
14948	37,99	53	15945	89,99	41	22064	329,99	86	23249	99,99	92
15422	239,99	23	15946	89,99	41	22095	239,99	104	23250	139,99	93
15440	29,99	23	15947	89,99	41	22195	279,99	96	23251	99,99	92
15445	49,99	22	15948	199,99	25	22196	279,99	115	23252	99,99	93
15446	49,99	22	15949	59,99	26	22220	449,99	112	23448	74,99	89
15453	39,99	27	15950	149,99	51	22225	449,99	66	23485	369,99	87
15490	49,99	34	15951	99,99	51	22229	369,99	106	23491	79,99	88
15502	149,99	50	15958	—	121	22240	449,99	75	23492	74,99	88
15537	44,99	53	15968	49,99	19	22284	199,99	114	23494	74,99	88
15539	319,99	21	15969	49,99	19	22324	199,99	71	23496	79,99	89
15541	99,99	49	15970	49,99	19	22327	329,99	108	23497	74,99	89
15568	49,99	125	16005	189,99	50	22343	329,99	113	23567	199,99	62
15649	39,99	52	16011	399,99	38	22345	449,99	107	24046	39,99	83
15650	49,99	37	16141	289,99	7	22350	259,99	114	24122	209,94	67
15656	39,99	48	16142	289,99	32	22392	269,99	103	24316	29,99	130
15671	49,99	46	16156	279,99	30	22437	199,99	74	24718	49,99	125
15672	49,99	46	16162	139,99	12	22505	419,99	78	24800	94,99	98
15674	149,99	45	16181	399,99	20	22681	309,99	91	24801	94,99	98
15706	39,99	43	16183	399,99	18	22689	229,99	95	24818	—	121
15806	199,99	28	16234	199,99	14	22710	379,99	81	31181	349,99	118
15820	239,99	39	16289	259,99	42	22738	419,99	80	33918	—	121
15821	39,99	37	16293	259,99	8	22754	299,99	79	66324	79,99	54
15858	49,99	37	16344	299,99	24	22790	699,99	110	66326	69,99	56
15861	55,99	31	16642	259,99	40	22826	299,99	83	66510	49,99	52
15862	55,99	31	16691	289,99	51	22843	299,99	99	66661	59,99	119
15874	129,99	47	16737	279,99	48	22872	379,99	84	66733	11,99	119
15887	149,99	36	16881	279,99	44	22922	329,99	108			
15890	129,99	34	16882	279,99	44	22926	499,99	100			
15897	49,99	26	18082	17,99	13	22946	499,99	70			
15930	134,99	9	18083	17,99	15	22961	359,99	102			
15931	34,99	43	21344	399,99	68	22966	499,99	63			

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.



50 jaar LGB



24316 HSB-bluswagen

Voorbeeld: Bluswagen van de HSB, Harzer Schmalspurbahnen. Aan de hand van deze wagon kan de HSB bij brand zo snel mogelijk het nodige bluswater ter plaatse bij de brand optreden. Tijdperk VI.

Model: Dit model verschijnt ter ere van het jubileum voor 50 jaar LGB en symboliseert de verbondenheid van het merk Märklin met LGB. Aan de ene zijkant van de bluswagen staat het logo van het 50-jarige jubileum. De andere kant is getrouw aan het voorbeeld zoals bij het origineel van de HSB-wagen. Met remplatform. Totale lengte over de buffers 10,2 cm. Wisselstroomwielstel 2 x E700150.

- Eindbordes en geleiders gemonteerd.

€ 29,99 *



*Twee zijkanten met
verschillende vormgeving*



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefoon: +31 (0)74 - 2664044

E-mail: techniek@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Duitsland geproduceerd.

298057 – 01 2018



Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix



Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheerssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.